>>>>>>>> pressedienst-fahrrad.de >>>

Fahrrad 2016: Luxusräder und -zubehör für erlesenen Geschmack

Fahrradfrühling F - 05

Interaktive Links:

> zum Artikel > zur Bildauswahl

> zum Hersteller/Produkt

Liegedreirad für Luxusreisen



Name: Scorpion plus 26 Hersteller: HP Velotechnik

Preis: ab 4.490 Euro (Musterrad 9.995 Euro)

Highlights:

- Faltbares Liegedreirad in Tadpole-Bauweise (zwei Räder vorn, eins hinten)
- Vollgefedert (MacPherson-System mit Federbeinen, Querlenker und Stabilisator)
- Mit 250-W-Elektromotor (inkl. Rückwärtsgang, individuell programmierbarer Steuerung, transflexivem Display, Bluetooth-Schnittstelle und USB-Port)
- Frontausleger ausziehbar (für Fahrer mit 149 bis 200 cm Körpergröße)
- Hinterrad 26 Zoll, Vorderräder 20 Zoll

Hintergrund:

Das "Scorpion" von HP Velotechnik ist ein Klassiker in der Gattung der Liegedreiräder: Das vollgefederte Rad lässt sich komfortabel fahren und, da werkzeuglos faltbar, sogar im Kofferraum verstauen. Mit der jüngst vorgestellten "Plus"-Variante wuchsen Fahrsicherheit und Komfort nochmals: Der breitere Radstand ist kurvenstabiler, der erhöhte Sitz erleichtert den Einstieg und verbessert die Rundumsicht. Sämtliche weitere Ausstattung können Kunden ganz nach ihren Wünschen konfigurieren - darunter der Elektroantrieb von GoSwiss-Drive mit Rückwärtsgang, diverse Schalt-, Brems- und Beleuchtungskomponenten sowie eine Reihe von Hilfs- und Komfortzubehör für Reha und Gehbehinderte. Das Musterrad hat der Hersteller als luxuriöses Reisegefährt mit elektrischer Unterstützung ausgestattet - der doppelte Akku sorgt hierbei für reichlich Reichweite. Der Scorpion Plus 26 ist ab 4.490 Euro im Fachhandel erhältlich, das Musterrad bleibt haarscharf unter der 10.000-Euro-Grenze.

Kommentar:

"In meiner Reportage zum Selbstversuch Liegedreirad nannte ich das Reisen mit einem solchen Gefährt 'ein Ding des Himmels', denn die entspannte und weit offene Position auf dem Trike ließ mich viel stärker auch wahrnehmen, was über mir passierte - im Gegensatz zum Aufrechtrad, bei dem ich gefühlt viel mehr den Boden im Blick habe. Dieser Perspektivenwechsel hat Suchtpotential, den neuen Plus-Scorpion würde ich gerne direkt mal ausführen." (H. David Koßmann, pressedienst-fahrrad)