>>>>>>>> pressedienst-fahrrad.de >>>

E-Bikes 2017 – Strom von urban bis alpin

Eurobike Trendbook D - 08

Interaktive Links:

> zum Artikel > zum Bildauswahl > zum Hersteller/Produkt

Liege-E-Trike mit Automatikschaltung



Name: Scorpion

Hersteller: HP Velotechnik

Preis: ab 2.990 Euro ohne Motor, ab 5.080 Euro mit Motor (Musterrad

ca. 6.300 Euro)

Highlights:

- E-Liegedreirad mit Automatikschaltung und Hinterradfederung
- Tadpole-Bauweise: zwei Räder vorn (20 Zoll), eins hinten (26 Zoll)
- Mit 250-W-Motor Shimano Steps und elektrischer Acht-Gang-Nabenschaltung Nexus Di2 (auch manuell schaltbar)
- Frontausleger ausziehbar (für Fahrer mit 162 bis 200 cm Körpergröße)
- Sportliche Sitzposition, Tretlagerüberhöhung bis 24 cm ermöglicht kraftvolleres Pedalieren
- Display gut sichtbar über dem Lenker positioniert

Hintergrund:

Liegeradspezialist HP Velotechnik hat seinen Klassiker "Scorpion" für 2017 einer Frischzellenkur unterzogen: Der Rahmen des Liegedreirads wurde grundlegend überarbeitet und bietet jetzt eine sportlichere, weil tiefere Sitzposition. Zusätzlich sind nun alle Modelle auch mit dem Mittelmotor "Steps" von Shimano erhältlich - der aufgrund der Position der Kurbel beim Scorpion freilich nicht mittig sitzt, sondern am Kopf des Fahrzeugs. "Der Komfortanspruch unserer Trikes lässt sich in dieser Ausstattung mit einer Schaltautomatik vollenden - denn am Lenker spielen so nur noch die Bremsgriffe eine Rolle", erklärt Geschäftsführer Paul Hollants gegenüber dem pressedienst-fahrrad. Die konkrete Ausstattung ist individuell konfigurierbar, der Preis startet bei 2.990 Euro ohne und 5.080 Euro mit Steps-Motor.

Kommentar:

"Ich bin ein gar nicht mehr so heimlicher Fan der Liegedreiräder. Das Kurvenziehen macht einfach unbeschreibbar viel Laune. Nachdem ich einige hundert Kilometer auf dem Scorpion mit Hinterradnabenmotor zurückgelegt habe, bin ich jetzt sehr gespannt auf den Tretlagermotor. Die nun sportlichere Sitzposition mit dem Komfort des Schalensitzes und automatisch schaltendem Antrieb klingt irgendwie verführerisch nach Gran Turismo …" (H. David Koßmann, pressedienst-fahrrad)