

## Typenkunde Liegedreirad

von admin - Montag, 19. Dezember 2011

<https://www.pd-f.de/2011/12/19/typenkunde-liegedreirad/>



Diese Ausgabe der Typenkunde des pressedienst-fahrrad beschäftigt sich mit dem Liegedreirad.

Dazu sprach der pressedienst-fahrrad mit Paul Hollants von [HP.Velotechnik \(www.hpvelotechnik.com\)](http://www.hpvelotechnik.com), einem der führenden Hersteller von Liegerädern. Er erklärte die Besonderheiten dieses Radtyps und den Reiz des im Liegen Radelns.

Modernste Radtechnik, wie man sie vom konventionellen Velo kennt, findet sich auch am Liegedreirad. Von hydraulischen Scheibenbremsen über effektive und leicht Schaltungen bis zum gefederten Fahrwerk. Dieses ist beim [Liegerad](#) besonders sinnvoll, da Unebenheiten der Fahrbahn kaum durch Ausgleichsbewegungen abgefangen werden können. Selbst mit E-Motorunterstützung bekommt man diese Räder.

Fahrrad ist nicht gleich Fahrrad, das fällt spätestens auf, wenn man mit dem Stadtvelo eine Radreise unternehmen will oder mit dem Downhill-[Mountainbike](#) Wege in der City erledigt. Kein Rad ist für jeden Einsatz geeignet – aber für jeden Einsatzzweck gibt es das passende Rad. Um nicht den Überblick im dichten Typenschwungel zu verlieren, erklärt der pressedienst-fahrrad in bewegten Bildern die gängigsten [Fahrradtypen](#). Vom [Rennrad](#) bis zum [E-Bike](#), vom Lasten- bis zum Liegerad.

[Bildauswahl \(o Bilder\)](#)

### Passendes Bildmaterial

