

Tempo-Trends für die Straße

von bb - Donnerstag, 29. August 2013

https://www.pd-f.de/2013/08/29/7303_tempo-trends-fur-die-strasse/

Das [Rennrad](#) wird 2014 noch schneller und bremst wie noch nie, denn die Scheibenbremse hält Einzug. Neue Reifen rollen leichter und das erste S-[Pedelec](#)-Rennrad sorgt für Furore.

So kommen die ersten kompletten Komponentengruppen mit Scheibenbremsen. Die US-amerikanische Firma [Sram](#) bietet ihre Topgruppe „[Red](#)“ nun mit hydraulischen Scheibenbremsen sowie wahlweise mit hydraulischen oder mechanischen Felgenbremsen an, was sich stark auf die Modellvielfalt auswirkt: Ob Cyclocrosser („[Mares CX 3.0](#)“) oder herkömmliches Rennrad („[Q Race RX Pro](#)“), Scheibenbremsen sind überall zu sehen. Mit dem „[Beachracer](#)“ zeigt [Koga](#), wie weit sich ein Rennrad in Richtung Vielseitigkeit trimmen lässt.

Räder wie das „[Izalco Chrono Max Team AG2R](#)“ von Focus zeigen, welches Tempo in der nächsten Saison herrschen wird. Aerodynamisch optimiert und ergonomisch hocheffizient geht es auf die Landstraße. Dabei helfen neue Reifen („[One](#)“ von [Schwalbe](#)), die leichten Lauf, hohen Pannenschutz und beste Haftung verbinden. Dank bequemer [Hightech-Sättel](#), deren Preise sinken, wird Sitzkomfort für jeden Rennfahrer möglich. Der „[In-Vizz](#)“-Helm von [Abus](#) zeigt, welchen Komfort moderne Helme bieten können: Ein Visier, das als Sonnenbrille dient, ist im Helm versenkbar. Spektakulär präsentiert sich das laut Hersteller erste Rennrad-Pedelec („[Xduro Race 28](#)“) der offenen Klasse, das bis 45 km/h unterstützt. Hier ergeben sich nicht nur für den weniger trainierten Radsportler ungeahnte Möglichkeiten. Ein Begleiter beim Training ist die neue „[G3](#)“-Nabe von [Powertap](#), sie misst präzise die Leistung und erlaubt so die optimale Trainingssteuerung. Und obwohl die rote Laterne unter Radsportlern wenig beliebt ist, hat Busch & Müllers Akku-Rücklicht „[Ixxi](#)“ alle Chancen, ein Liebling der Rennradgemeinde zu werden.

[Bildauswahl zum Thema \(21 Bilder\)](#)

[Hier finden Sie die gesamte Pressemappe Eurobike 2013](#)

Passende Themen beim pd-f:

[Pressemappe Eurobike 2015 – Neuheiten, Trends und Technik 2016](#)

[Schnell auf dem Rad dank Aerodynamik: Widerstand ist zwecklos](#)

[Fahrrad 2016: „Plus“-Trend – breitere Reifen bei Mountainbike und Rennrad](#)

[Carbon im Fahrradbau: Bis zur kleinsten Faser auf Leistung getrimmt](#)

[Mehr Watt für alle! Effizienz durch Leistungsmessung](#)

[Tour de France: Warum Hobbysportler besser rollen als die Profis](#)

[Cyclocrosser: Filigran durchs Gelände](#)

[Typenkunde Rennrad](#)

Themenblatt Rennradfahren – fast wie Fliegen!

[Rad am Ring: Mit dem Hot Rod durch die Grüne Hölle](#)

Passendes Bildmaterial