

## E-Bikes 2020: Für jeden etwas dabei

von bb - Freitag, 26. Juli 2019

[https://www.pd-f.de/2019/07/26/e-bikes-2020-fuer-jeden-etwas-dabei\\_cluster\\_b\\_faso](https://www.pd-f.de/2019/07/26/e-bikes-2020-fuer-jeden-etwas-dabei_cluster_b_faso)



E-Bikes werden stetig weiter verbessert und zielgruppenspezifischer. Ob urban oder für das Gelände: Die Hersteller liefern passende Elektroräder für unterschiedliche Einsatzzwecke. Kombiniert mit einem wachsenden Zubehörmarkt bekommt die Elektromobilität 2020 weiteren Schwung, wie der [pressedienst-fahrrad](#) aufzeigt.

E-Bikes fürs Land ...

[pd-f/tg] Ein Touren-[E-Bike](#) mit [Mountainbike](#)-Genen präsentiert E-Bike-Spezialist [Flyer](#) mit seiner neuen Goroc-Serie. Schutzbleche, Lichtanlage und Gepäckträger gehören dabei zur Komplettausstattung, die Rahmen basieren auf der Geometrie der Geländerräder. Ein Beispiel ist das Hardtail „[Goroc 2](#)“ (3.799 Euro) mit Panasonic-Mittelmotor und teilintegriertem 630-Wattstunden-Akku. Eine neue Generation seines beliebten Tourenrades Delite stellt [Riese & Müller](#) mit dem „[Superdelite GT Rohloff HS mit GX-Option](#)“ (8.698 Euro) vor. Das geländetaugliche S-[Pedelec](#) kommt mit einem Mittelmotor von Bosch (bis 45 km/h), einer 140-Millimeter-Federgabel, Vario-Sattelstütze, Brems- und Fernlicht, Doppel-Akku, gefedertem Gepäckträger und optional ABS. Die 14 Gänge werden elektronisch am Hinterrad geschaltet. „Erst schalten, dann verstärken“ heißt es hingegen beim „[Code](#)“ von MTB Cycletech (ab 5.599 Euro). Die wahlweise neun oder zwölf Gänge der Zentraltriebesechaltung „C-Linie“ von [Pinion](#) werden hier kombiniert mit dem Hinterradnabenmotor von Neodrives. Das minimiere den Antriebsverschleiß gegenüber einem Mittelmotor. Das sportliche E-Bike rollt auf 29-Zoll-Reifen und hat einen integrierten Akku mit 650 Wattstunden.

... und die Stadt

Für den urbanen Großstadtpendler hat der US-amerikanische Hersteller [Montague](#) das „[Electric M-E1](#)“ (2.999 Euro) entwickelt.

Der Rahmen des 28-Zoll-Tiefeinsteigers kann in der Mitte geteilt werden, was die Radmitnahme im Zug oder das Abstellen im Hausflur vereinfacht. Angetrieben wird das faltbare Rad von einem Shimano-Mittelmotor. Auf 20-Zoll-Räder setzt hingegen Flyer beim faltbaren „Upstreet 2“ (ab 3.799 Euro) mit Bosch-Motor und integriertem Akku. Zum Transport, z. B. im Wohnmobil, oder Verstauen lässt sich auch hier der Rahmen in der Mitte falten und der Vorbau sowie die Sattelstütze einklappen. Für mehr Sichtbarkeit sorgt die wasserfeste Lenkertasche „E-Glow“ (99,99 Euro) von [Ortlieb](#) mithilfe eines integrierten LED-Streifen. Die Tasche bietet zudem zwei weitere Flaschenhalter-Montagemöglichkeiten.

### Stetiger technischer Fortschritt

Die steigenden Anforderungen an E-Bikes bedingen auch stetige Verbesserungen bei der Technik. So erweitert der Berliner Antriebsspezialist [Brose](#) für die kommende Saison seine Motorenpalette um die Modelle „[Brose Drive C Mag](#)“ und „[Brose Drive T Mag](#)“ (nur an Komplettgeräten erhältlich). Durch die Fertigung im Magnesium-Druckgussverfahren sind die Motorgehäuse um 500 Gramm leichter und 15 Prozent kleiner als Gehäuse aus Aluminium. Lag der Fokus bislang auf der Herstellung von Motoren, bieten die Berliner zur nächsten Saison auch drei eigene Displays sowie einen 630-Wattstunden-Akku an. Das sogenannte „[Brose Drive System](#)“ (nur an Komplettgeräten erhältlich) soll das Fahrerlebnis optimieren und auch den Service vereinfachen. Für die neuen Mittelmotoren von Bosch passend bietet Riemenantriebs-Marktführer [Gates](#) neue [Riemenscheiben-Spider](#) an, passend für alle üblichen Nabenschaltungen.

### [Bildauswahl zum Thema \(90 Bilder\)](#)

Hier finden Sie die gesamte Pressemappe Fahrradsommer 2019

### Passendes Bildmaterial



