

## Mitgedacht – Täglich auf dem Rad 2018

von bb - Freitag, 26. Januar 2018

<https://www.pd-f.de/2018/01/26/mitgedacht-taeglich-auf-dem-rad-2018/>



Das Fahrrad ist das schlaueste Fahrzeug in der Stadt: Mit ihm ist man schnell, unabhängig und tut was für sich und die Umwelt. Gute Räder und cleveres Zubehör machen 2018 wieder Lust aufs Radeln – der pressedienst-fahrrad wirft einen Blick auf motorisierte und andere durchdachte Neuheiten.

[pd-f/hdk] Ein oft gehörter Anspruch an Stadträder ist, dass sie „einfach nur funktionieren sollen“. Der Fachmensch sagt dazu „wartungsarm“ und empfiehlt die Getriebeschaltung. Das gekapselte Zentralgetriebe von [Pinion](#) etwa benötigt lediglich einmal jährlich einen Ölwechsel, fertig. Seine jüngste Generation heißt „[C-Linie](#)“, bietet sechs, neun oder zwölf Gänge und findet sich 2018 auch an Rädern unter 2.000 Euro. Idealerweise verbunden wird es mit einem Carbonriemenantrieb, der ebenso langlebig ist und wenig Pflege braucht. Dass man ihn nicht einmal ölen muss, symbolisiert förmlich der neue „[CDX](#)“-Riemen von Marktführer [Gates](#): Er ist nämlich weiß und nicht ölig-schwarz. Gegen Stress beim Sitzen wirkt ein neuer [Sattel](#) meist Wunder, die Kunst ist jedoch, den richtigen zu finden. Modelle mit Aussparung in der Sitzfläche verteilen den Druck anders und beenden so viele Sitzbeschwerden, wie etwa der neue „[Forum](#)“ (39,90 Euro) von [Selle Royal](#).

### Drahtesel nicht – Lastenesel schon

Radeln ist alltags ja selten nur Selbstzweck. Sprich: Gepäck muss mit. Die richtige Lösung ist zwar individuell, lässt sich aber auf zwei Philosophien reduzieren: über die Schulter oder am Rad. Für die erste Gruppe gibt es zum Beispiel Rucksäcke wie Ortliebs PVC-freien „[Commuter Daypack](#)“ (ab 159,99 Euro), der mit 21 Litern Volumen auch Platz für 15-Zoll-Notebooks und zwei

Aktenordner hat. Er ist selbstredend wasserdicht, nur ansehen kann man's ihm nicht. Die zweite Fraktion klickt ihre Taschen an den Gepäckträger. Die Haken dafür können beim Tragen schon stören – darum hat [Ortlieb](#) das Quick-Lock-3.1-System erdacht. Hier sind die Haken am Träger und die Gegenstücke dafür an den Taschen sehr flach, was die Nutzung im Alltag erleichtert. Ein passender Träger dafür wäre der „[Rack 3](#)“ (79,99 Euro) von Ortlieb, an den auch Taschen aller anderen Einhängesysteme passen. Mit 30 Kilogramm Maximallast verträgt er auch einen größeren Einkauf. Wer mit weniger Gepäck unterwegs ist, dem taugt vielleicht auch ein Frontgepäckträger. [Fahrer Berlin](#) hat dafür künftig den „[Front Rack](#)“ für 99 Euro in der Auslage. Zunächst speziell für Faltradpendler, die auf den Klassiker [Brompton](#) setzen, kommt der Träger im Laufe des Jahres auch für alle anderen Räder heraus. Eine Tasche gibt's dafür auch und derer beider Zusammenspiel soll sich als offener Standard „FSX“ etablieren.

### Das richtige Rad

Radfahren an sich kann schon ein Statement sein, mit diesem Rad ist es das zweifelsohne: Das „[My Todzie](#)“ von [My Boo](#) (ab 1.499 Euro) ist ein technisch reduzierter Stadtflitzer, aber mit Bambusrahmen, nachwachsend und handgefertigt in Ghana. Andere Radler schätzen das [E-Bike](#) als klugen Helfer bei Strecke und Berg – kein Wunder, dass der Motor boomt. Die Darreichungsformen beginnen preislich um 2.000 Euro; einen solchen Einstieg markiert etwa Stevens' „[E-Molyeno](#)“, das es als typisches City- und Trekking-E-Bike in drei Rahmenformen gibt. Etwas sportlicher hält [Riese & Müller](#) sein „[Roadster](#)“ (ab 2.899 Euro), nämlich mit schmalen Lenker, Rennradreifen und lackierten Schmutzfängern. Auf Wunsch gibt's das Rad auch als [S-Pedelec](#), das bis 45 km/h unterstützt, und/oder mit Trägern für Gepäck an Front und Heck. Für die kleine Großstadtwohnung oder den Urlaub im Camper hat [Winora](#) das „[Radius Urban](#)“ (2.299 Euro) gemacht. Mit seinen 20-Zoll-Rädern ist es kompakt und wendig, beim platzsparenden Unterbringen hilft der dreh- und höhenverstellbare Vorbau. So fährt man auch umsichtig ÖPNV – und das macht das Alltagsrad schlau, so schlau.

[Bildauswahl zum Thema](#)  
(132 Bilder)

Die gesamte Pressemappe anlässlich der Fahrradfrühling-Veranstaltungen 2018 finden Sie [hier online](#) und [hier zum Download](#) (für angemeldete Nutzer).

Passendes Bildmaterial

