

Road Tubeless: Schwalbe klärt alle Fragen

von bb - Mittwoch, 8. Mai 2019

<https://www.pd-f.de/2019/05/08/road-tubeless-schwalbe-klart-alle-fragen/>



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Road **Tubeless** ist der heißeste Trend im Rennradreifenmarkt. **Schwalbe** leistete mit innovativen Tubeless-Reifen Pionierarbeit und präsentiert jetzt sein Know-how gebündelt in einem Tubeless-Webspecial – mit mehr als 50 konkreten Reifen-Felgenkombinationen, technischen Hintergründen und zahlreichen Tipps zum Handling.

Welche Reifen und Laufräder passen perfekt zusammen? Worauf ist bei der Montage zu achten? Wie wird die Dichtmilch optimal eingesetzt? Diese und viele andere FAQs beantwortet das neue Tubeless Webspecial. Darin stellt Schwalbe sein umfassendes Tubeless-Know-how aus rund zehn Jahren Entwicklungsarbeit zur Verfügung, mit zahlreichen technischen Zeichnungen und Diagrammen für tiefgehende Details sowie einem Montagevideo, welches deutlich macht das „Tubeless Easy“ bei Schwalbe Programm ist.

Mit 99 Prozent aller Laufräder auf dem internationalen Markt sind die Tubeless-Modelle Schwalbe Pro One und Schwalbe One kompatibel. Welche Felgen das genau sind – auch das finden interessierte Radfahrer jetzt online. „Unsere empfohlenen Reifen-Felgenkombinationen zeichnen sich durch eine hohe Absprungsicherheit aus. Zudem sind sie einfach zu montieren und lassen sich leicht beumpfen“, sagt Felix Schäfermeier, Schwalbe Junior Product Manager Race. „Gerade am **Rennrad** ist es bei den hohen Luftdrücken wichtig, dass Tubeless-Reifen und Laufrad präzise zusammenspielen. Nur dann können die Fahrer die Systemvorteile – niedriger Rollwiderstand, mehr Komfort, Grip und Pannensicherheit – voll ausnutzen.“

Seite 1/3

Abdruck frei | Beleg erwünscht | Download unter www.pd-f.de

»»»»» pressedienst-fahrrad GmbH »»»

ortelsburger straße 7 37083 göttingen

t +49.551.9003377-0 f +49.551.9003377-11 m +49.171.4155331

gf@pd-f.de

www.pd-f.de

Durchbruch 2018: Absatzsprung und Ironman-Hawaii-Triumph auf Schwalbe-Tubeless

2018 war das Jahr, in die schlauchlose Technik am Rennrad so richtig an Fahrt gewann: Um 70 Prozent stiegen die Verkäufe von Schwalbe-TL-Reifen im deutschen Markt. International sind die Zuwächse in einigen Ländern, etwa den USA und Australien, sogar noch höher.

Gleich vier Testsiege von führenden nationalen und internationalen Print- und Online-Magazinen gaben Schwalbes Tubeless-Rennern zusätzlichen Rückenwind. Den bekam auch Patrick Lange bei den Ironman Weltmeisterschaften 2018 auf Hawaii, wo er auf Schwalbe Pro One Tubeless die Radstrecke absolvierte – und nicht erst seitdem ein überzeugter Tubeless-Fahrer ist. Auch bei den Ardennenfrühjahrsklassikern konnte der Schwalbe Pro One Tubeless reüssieren: Kasia Niewiadoma vom deutschen Canyon-Sram Team siegte in beeindruckender Weise beim Amstel Gold Ladies Race und vertraute dabei auf die breite 28mm Version. „Zahlreiche Top-Triathleten und mehr als zehn Radprofiteams bestreiten ihre Wettkämpfe inzwischen auf Schwalbe Pro One Tubeless und sind begeistert von den Systemvorteilen, insbesondere der Pannensicherheit und dem Komfort“, berichtet Felix Schäfermeier.

Als ehemaliger Radprofi brachte der Schwalbe-Entwickler sein Wissen auch in der Kommission der European Tire and Rim Technical Organisation (ETRTO) ein, in der er federführend am „Road Tubeless- Standard“ mitarbeitete. Schwalbe geht sogar noch ein Stück weiter als der Standard: „Wenn es um Sicherheit geht, sind wir besonders sensibel. Daher prüfen wir mit erhöhten Toleranzen, zum Beispiel mit einem Luftdruck, der um das 1,6-fache höher ist als der maximal zulässige Reifendruck, während der Standard lediglich das 1,1-fache vorschreibt.“

„Wir haben uns durch die langjährige Tubeless-Reifen-Entwicklung einen Innovationsvorsprung erarbeitet. Heute ist Schwalbe die Benchmark für Road-Tubeless“, fasst Schäfermeier zusammen. Von diesem Wissen steht nun ein großer Teil im Tubeless-Webspecial einer breiten Öffentlichkeit zur Verfügung: www.schwalbe.com/tubeless-technology

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(3 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd?f:

[Rennradler haben freie Reifenwahl](#)

[Ventilkunde – Warum klappt das Pumpen nicht?](#)

[Aerodynamik oder: Wie man schneller Rad fährt](#)

[Cyclocross oder doch Gravel?](#)

Passendes Bildmaterial