

Volles Haus bei HP Velotechnik

von bb - Freitag, 9. Februar 2018

<https://www.pd-f.de/2018/02/09/volles-haus-bei-hp-velotechnik/>



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Der Tag der Praktiker

Händlerschulung in Liegeradmanufaktur [HP VELOTECHNIK](#) mit über 60 Einzelveranstaltungen

KRIFTEL. Mehr als 70 Händler aus sechs europäischen Ländern haben am Mittwoch an der Händlerschulung beim Liegeradspezialisten HP VELOTECHNIK teilgenommen. Klar im Fokus standen praxisnahe Themen, insbesondere Nachrüstungen im elektrischen Bereich. „Die vielfältigen Möglichkeiten, die unsere Räder da bieten, sind für unsere Händler von sehr hoher Relevanz“, erläuterte Vertriebsleiter Thomas Wilkens. Das habe sich deutlich gezeigt in den 60 Einzelveranstaltungen, darunter 48 Werkstattseminare in Kleingruppen. Ob PINIONGetriebe, SHIMANO Steps-System, Hinterradnabenmotor von GO SWISSDRIVE oder der seit Januar erhältliche StVZO-konforme Blinker fürs Fahrrad von HP VELOTECHNIK – die Händler und die Mitarbeiter der Krifteler Manufaktur befanden sich den ganzen Tag im lebhaften Austausch.

„Für uns sind diese Rückmeldungen aus der Praxis essenziell“, fasste Wilkens seine Eindrücke zusammen. Gerade bei den hochgradig individualisierten Trikes mit Speziallösungen zum Beispiel im Rehabereich seien immer wieder neue Herangehensweisen gefragt. Die Schulung einerseits, das gemeinsame Arbeiten an Ideen andererseits sei „ein Garant für den Erfolg der Marke“.

Seite 1/2

Abdruck frei | Beleg erwünscht | Download unter www.pd-f.de

»»»» pressedienst-fahrrad GmbH »»»

ortelsburger straße 7 37083 göttingen

t +49.551.9003377-0 f +49.551.9003377-11 m +49.171.4155331

gf@pd-f.de

www.pd-f.de

Neben dem praktischen Aspekt konnten die Besucher ihre Kenntnisse theoretisch vertiefen. Externe Referenten von [Pinion](#), Shimano und GO SwissDrive stellten die neuesten technischen Möglichkeiten ihrer Produkte vor. Auf besonders hohes Interesse stieß das Thema „Technische Voraussetzungen und rechtliche Grundlagen bei der Nachrüstung eines [Pedelec](#)-Systems“. Eine Frage, die den Handel mittlerweile fast täglich beschäftigt: Durch weitgehende Änderungen der Produkteigenschaften, wie etwa dem Einbau eines Motors, wird aus dem Fahrrad ein EPAC (Electrical Power Assisted Cycle). Und aus dem Händler ein Hersteller im Sinne der europäischen Maschinenrichtlinie EN 15194 mit allen Pflichten und Konsequenzen, zum Beispiel in Haftungsfragen. Mit dem Angebot von HP Velotechnik, solche Nachrüstungen im Werk vorzunehmen, bleiben die Krifteler der Hersteller und übernehmen damit auch die CE-Erklärung.

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(8 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd-f:

[Soziales Engagement: Fahrradbranche geht mit gutem Beispiel voran](#)

[Ran an den Blinker](#)

[Hinter den Messeständen: Geschichten rund um die Eurobike](#)

[Zehn Gründe, warum Radfahrer bessere Menschen sind](#)

[Zehn aktuelle Erben der Draisine](#)

[E-Power: Die Position entscheidet](#)

[Das Traumbike per Mausclick – ganz einfach und doch hochkomplex](#)

[Der Radfahrer als Wähler: Stimmen fürs Fahrrad](#)

Passendes Bildmaterial