

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Elektrisch unterstütztes Allroad-Rennrad



Name: Synapse Neo SE

Hersteller: Cannondale

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: 3.699 Euro

Highlights:

- Endurance-E-Rennrad mit gemäßigter Sitzposition und vibrationsdämpfendem Rahmen
- Bosch-Mittelmotor und -Powertube-Akku mit 500 Wh ins Unterrohr integriert
- Schaltung Sram Apex mit elf Gängen
- Hydraulische Scheibenbremsen Sram Apex
- Dezentle Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger, vorverlegte Beleuchtungskabel
- In vier Größen erhältlich

Hintergrund:

Das „Synapse Neo SE“ ist ein Überall-Rennrad mit E-Unterstützung aus der neuen Reihe von Cannondale. Wie das Synapse ohne Neo ist es ein Endurance-Renner mit gemäßigter Sitzposition und vibrationsdämpfender Rahmenkonstruktion mit Namen Save. Das Neo im Namen weist bei Cannondale auf ein E-Bike hin, hier ist ein Bosch-Mittelmotor Active Line Plus verbaut. Laut Hersteller ist der Antrieb leicht, leise und hat besonders wenig Tritt Widerstand nach Abschalten der Motorunterstützung bei 25 km/h. Der Akku im Unterrohr bietet mit 500 Wattstunden bis zu 200 Kilometer Reichweite. Das Synapse Neo SE ist mit kleinen und breiten 650-x-47-Millimeter-Reifen eher ein Gravel- oder Allroad-E-Bike. Seine drei Geschwister kommen mit 32 Millimeter breiten Reifen beim klassischen Durchmesser 700 Millimeter. Das Synapse Neo SE ist ausgestattet mit Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger sowie vorinstallierten Lichtkabeln, was es endgültig zum Abenteuer-Renn-E-Bike macht. Das Gravel-E-Bike ist für 3.699 Euro bereits erhältlich.

Kommentar:

„Rennräder sind tatsächlich die letzte Radgattung, die elektrifiziert wird. Und das ist nur verständlich in einer Szene, in der ‚Quäl Dich‘ ein probater Slogan ist und der Körperkult eine besondere Rolle spielt. Unter Mountainbikern geht es öfter um Fahrspaß und mitunter hört man hier auch, dass sich mit E-Bikes effektiver trainieren ließe ... Mein erster Fahreindruck mit diesem Rad war sehr spaßig. Verblüffend, wie harmonisch der Motor zu- und wegschaltet. Mehr, bitte!“ (H. David Koßmann, pressedienst-fahrrad)

Impressum/Kontakt:

pressedienst-fahrrad GmbH
Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7
37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77
M: 0171/4155331 | info@pd-f.de

Pressekontakt (Hersteller):

Cannondale | Cyclings Sports Group
Philipp Martin | M: 0171/7783179
philipp.martin@cyclingsportsgroup.com