

Interaktive Links:

[› zum Artikel](#)

[› zur Bildauswahl](#)

[› zum Hersteller/Produkt](#)

E-MTB mit neuem Bosch-Antrieb



Name: HardSeven Plus

Hersteller: Haibike

Preis: 3.299 Euro (RC) und 3.999 Euro (RX)

Highlights:

- E-MTB mit neuem Bosch-CX-Mittelmotor mit 75 Nm max. Drehmoment
- Direct Mount: erstmalige adapterlose Verbindung von Motoreinheit und Rahmen
- Motor kleiner (38 % geringeres visuelles Volumen)
- Step-In-Batterieintegration: formschlüssige Integration des Akkus in das Unterrohr

Hintergrund:

An den Modellen der Reihe „Xduro HardSeven Plus“ verbindet Haibike zwei Neuheiten: den kürzlich vorgestellten Bosch-Mittelmotor „Performance CX“, der extra für Mountainbikes entwickelt wurde, und die neuen drei Zoll breiten Reifen der Laufradgröße 27,5 Zoll, kurz auch „B+“ genannt. Die Schweinfurter gehören damit einmal mehr zu den Innovatoren der Gattung E-MTB. Der neue Bosch-Antrieb wurde mit einer neuen Direktmontage besonders kompakt in den Rahmen integriert, optisch und technisch passt sich auch der Bosch-Akku in das Unterrohr des Rahmens ein. Der Antrieb kommt besonders kräftig daher (max. 75 Nm), unterstützt schon ab 20 Kurbelumdrehungen pro Minute und erkennt Schaltvorgänge, wobei er „Kraft rausnimmt“. Die Bereifung B+ bringt die Kraft mit größerer Traktion auf den Boden und bietet zudem Komfort.

Kommentar:

„Was für ein Rad! Die Reifen bieten ungeahnte Traktionsreserven und der Motor verleiht einem bergauf Flügel. ‚Bosch+‘ würde ich dieses Konzept taufen und kann nur sagen: Für den ambitionierten Biker ohne Zeitkontingente für ausgefeiltes Watt- bzw. Fahrtechniktraining bedeutet ein Rad wie das HardSeven Plus eine echten Gewinn. Soviel zur theoretischen Annäherung: Die Wahrheit liegt auf dem Trail ... Ich finde es bald heraus!“ (Gunnar Fehlau, *pressediens-t-fahrrad*)