

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Ausgewachsenes Faltrad



Name: Allston
Hersteller: Montague
Preis: 2.299 Euro

Highlights:

- Hauptrahmen mit zentralem Faltgelenk
- Spezial-Schnellspanner an Gabel für vereinfachte Demontage des Rades
- 28-Zoll-Laufräder

Hintergrund:

Das neue Faltrad „Allston“ von Montague richtet sich nach Angaben des Herstellers an Pendler und beweist, dass Falträder nicht zwangsläufig kleine Laufräder haben müssen. Um dem Rad eine optimale Fahrkultur und eine möglichst klassische Anmutung zu geben, rollt es auf 28-Zoll-Laufrädern. Diese Gattung der „großen Falträder“ ist ideal fürs Wohnmobil, die Einraumwohnung oder die kombinierte Rad-Bus-Reise. Dank Scheibenbremsen, sauberem Gates-Zahnriemenantrieb und leichtem Aluminiumrahmen kommt das Montague zeitgemäß daher und ist auch für große Touren gerüstet. Dank Gelenk im Hauptrahmen, versenkter Sattelstütze und quergestelltem Lenker reduziert sich das Packmaß beachtlich. Neben der vollständigen Überarbeitung des Faltmechanismus wurde auch ein neuer, separat erhältlicher Gepäckträger (Rack Stand) entwickelt: Er lässt sich mittels Schnellspanner leicht vom Hauptrahmen lösen und dient, um 180 Grad nach unten gedreht, als Ständer fürs gefaltete Rad.

Kommentar:

„Ein gutes Faltrad überwindet Widersprüche, es macht sich beim Transport klein und kommt beim Fahren dafür groß raus. Logisch, das Allston ist kein Faltzweig fürs Kurzstrecken-Pendeln, wohl eher ein ausgewachsenes Trekkingrad mit Schrumpfoption und damit eine echte Alternative. Nicht zum Faltrad, sondern zum gewöhnlichen Alltagsrad. Ich lasse es bei nächster Gelegenheit auf einen Test ankommen!“ *(Gunnar Fehlau, pressediens-fahrrad)*