

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Sportives Touren-Pedelec**



**Name:** E-Xite

**Hersteller:** Koga

**Preis:** 3.399 Euro (E-Xite N8), 3.699 Euro (E-Xite)

**Highlights:**

- Sportives Touren-E-Bike mit Bosch-Antrieb und 500-Wh-Akku (E-Xite)
- Technisch und optisch integrierte Elemente (Scheinwerfer, Schutzblech, Gepäckträger, Beleuchtung)

**Hintergrund:**

Das neue Modell „E-Xite“ vom niederländischen Hersteller Koga gehört zur Gattung der elektrifizierten Trekkingräder. Als solches hat es eine leicht gestreckte, sportliche Sitzposition und einen geraden Lenker. Der Akku des Bosch-Mittelmotors ist fahrdynamisch ideal am Unterrohr platziert. Das Rad kommt in zwei verschiedenen Varianten auf den Markt: Das „E-Xite“ ist ungefedert und hat eine Carbongabel verbaut, wie man sie von Rennrädern kennt, sowie eine Zehn-Gang-Kettenschaltung, Scheibenbremsen und Boschs zugstarken „CX“-Motor. Etwas zahmer ist das „E-Xite N8“ mit Federgabel, Acht-Gang-Nabenschaltung, hydraulischen Felgenbremsen und dem „Active Line“-Antrieb von Bosch. Beide Modelle sind ab Frühjahr 2017 als Diamant- und Mixte-Rahmen erhältlich. Das sportlichere E-Xite kostet 3.699 Euro und das E-Xite N8 3.399 Euro.

**Kommentar:**

„Der cleane, sportliche Look meines schnellen Alltagsrades - aber mit Bosch-Power? Wo war gleich das Merkblatt zum Dienstrad-Leasing?“  
(Arne Bischoff, *pressediens-t-fahrrad*)