

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Aero-Laufräder mit Carbonfelge**



**Name:** 404 Firecrest

**Hersteller:** Sram

**Preis:**

- Vorderrad 950 Euro (Tubular), 1.000 Euro (Clincher)
- Hinterrad 1.150 Euro (Tubular), 1.200 Euro (Clincher)

**Highlights:**

- Carbon-Laufradsatz für Felgenbremsen
- Felgenprofilhöhe 58 mm
- Maximale Reifenbreite 26,5 mm
- 18 Speichen vorne, 24 Speichen hinten (Sapim CX-Sprint)
- Aufnahme von Zehnfach- und Elfach-Ritzelpaketen möglich
- 17-mm-Achse

**Hintergrund:**

Der Aerodynamik-Spezialist Zipp hat seine bei Profis wie leistungsorientierten Amateuren gleichermaßen verbreiteten „404 Firecrest“-Laufräder für die Saison 2016 überarbeitet. Neu ist vor allem die Nabe, die für minimierten Wartungsaufwand und leichten Lauf im eingebauten Zustand mit vorgespannten Präzisionslagern kommt. Zudem soll eine verbesserte Flanschgeometrie für eine hohe Steifigkeit des Laufrads sorgen, ohne dabei Zugeständnisse an Gewicht oder Haltbarkeit machen zu müssen. Der Wechsel auf Elfach-Kassetten mit größerem Gangspektrum wird durch einen leicht zu montierenden XD-Freilaufkörper vereinfacht. Ebenfalls überarbeitet wurden die Schnellspannhebel im Lieferumfang. Unverändert ist das im Windkanal optimierte Felgenprofil mit golfballähnlicher Oberfläche, das durch die Reduzierung von Turbulenzen ein sicheres und stabiles Fahrverhalten ermöglicht. Ebenso erhalten bleibt die zuverlässige Bremsleistung, die Zipp durch die Verwendung eines hitzeunempfindlichen Kunstharzes in der Carbon-Matrix erzielt. Der Laufradsatz 404 Firecrest ist dabei günstiger als sein Vorgänger - er kostet im Set ab 2.100 Euro.

**Kommentar:**

„Die 404er Firecrest bin ich etwas unfreiwillig schon unter extrem stürmischen Bedingungen gefahren und war jedesmal erstaunt, wie gut das trotz der scheinbar großen Angriffsfläche funktioniert. Für die Wiedergeburt hat Zipp sich bei der ‚Reborn‘-Generation daher nicht die Felge vorgenommen, sondern die Nabe, und dabei nicht nur die Eigenschaften der Laufräder verbessert, sondern dank mehr Auswahl bei der Schaltung auch deren Einsatzbereich verbreitert.“ (Heiko Truppel, Redakteur *pressediens-t-fahrrad*)

**Impressum/Kontakt:**

pressediens-t-fahrrad GmbH  
Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7  
37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77  
M: 0171/4155331 | [info@pd-f.de](mailto:info@pd-f.de)

**Pressekontakt (Hersteller):**

Sram Deutschland GmbH | Tobias Erhard  
T: 09721/2923-179 | M: 0162/2428242  
[terhard@sram.com](mailto:terhard@sram.com) | [www.sram.com](http://www.sram.com)