

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

(Sperrfrist: 01.08.2016) Vollgefedertes E-Mountainbike

Name: Redemption-e 10

Hersteller: Felt

Preis: 6.399 Euro

Highlights:

- E-MTB mit Aluminiumrahmen
- Vollfederung (150 mm Front, 140 mm Heck)
- Bosch-CX-Mittelmotor mit 250 W und 500-Wh-Akku

Hintergrund:

Eine neue Reihe vollgefederter E-Mountainbikes namens „Redemption-e“ hat US-Anbieter Felt ab September 2016 im Programm. Ihr Rahmen basiert geometrisch auf dem in der letzten Saison vorgestellten 27,5-Zoll-bereiften Trailbike Decree und ist um den Bosch-Mittelmotor herum entwickelt. „Um möglichst wenig Einfluss des Pedalierens auf die Federung zu ermöglichen, verwenden wir ein sehr kleines Antriebsritzel an Motor und Kurbel“, erklärt Produktmanager Heiko Böhle gegenüber dem pressediens-t-fahrrad. „So erreichen wir außerdem einen flachen Hebel der Kette - was für ein sehr sensibles Ansprechverhalten der hinteren Federung sorgt.“ Als Topmodell der neuen Redemption-Plattform ist das Modell „Redemption-e 10“ mit Federelementen von RockShox und der neuen E-Mountainbike-Schaltung „EX1“ von Sram mit acht weit gestuften Gängen ausgestattet. Das Redemption-e 10 ist ab Frühjahr 2017 für 6.399 Euro erhältlich, günstigere Ausstattungen kosten ab 4.499 Euro.

Kommentar:

„Völlig selbstverständlich finden sich mittlerweile in den Katalogen der Hersteller zwischen den herkömmlichen Mountainbikes auch die elektrifizierten Varianten. Das Redemption gehört zur Gattung jener Alleskönner, die im Englischen schlicht Trailbike genannt werden: Federwegsreserven für bisweiliges Abheben, aber immer noch ein so straffes Fahrwerk, dass es auf längeren Touren nicht anstrengt. Wie präsent die Gattung E-MTB ist, lässt sich auch schön an der hier verbauten Schaltung ablesen: Acht Gänge mindern den Kettenverschleiß, bieten aber dank großer Sprünge mit 436 Prozent mehr Entfaltung als die üblichen Elf-Gang-Schaltungen.“ (H. David Koßmann, pressediens-t-fahrrad)