

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

**Tourenrad mit Riemenantrieb zum Einstiegspreis**

**Name:** Boulevard Luxe

**Hersteller:** Stevens Bikes

**Preis:** 1.099 Euro

**Highlights:**

- City- und Tourenrad mit Riemenantrieb statt Kette
- Riemenspannung über verstellbare Ausfallenden
- Zulässiges Gesamtgewicht 130 kg

**Hintergrund:**

Mit dem Stadt- und Tourenrad „Boulevard Luxe“ präsentiert der norddeutsche Hersteller Stevens für 2017 das erste Serienrad mit Riemenantrieb im Preisfeld um 1.000 Euro. Möglich macht dies einerseits die starke Nachfrage nach dem Carbonriemen als sauberer und verschleißbarer Alternative zur Kette. Andererseits gibt Gates als Weltmarktführer in Sachen Antriebsriemen den Fahrradherstellern mit dem „CDN-Set“ nun einen günstigeren Komplett-Antrieb (Riemen, Zahnscheiben und Kurbel) an die Hand. Der hohe Qualitätsanspruch des Rades zeigt sich auch am aufwendig dreifach konifizierten Aluminiumrahmen und spiegelt sich in einer hochwertigen Ausstattung wieder. So ist das Boulevard Luxe mit einer Sorglos-LED-Lichtanlage von Busch & Müller ausgerüstet und mit einer ebenso wartungsarmen Nabenschaltung mit acht Gängen, was es zum zuverlässigen Begleiter in Alltag und Freizeit machen dürfte. Der Einstieg ins Thema Riemenantrieb ist in den drei Rahmenformen Herren-, Damen- und Tiefeinsteigerrad ab Frühjahr 2017 für 1.099 Euro zu haben.

**Kommentar:**

„Noch vor kurzem war der Riemen ein Merkmal nobler Trekking- und Reiseräder mit ebenso noblen Preisen. Und da das Nachrüsten bei herkömmlichen Rahmen nicht möglich ist, finde ich es ganz großartig, dass diese Technologie nunmehr auch im Jedermann-Segment ankommt. Denn auch im Alltag bringt der Kunststoffstrang nur Vorteile.“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)