

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

**Sportlich-elegantes Tourenrad**



**Name:** Grand Tourer S

**Hersteller:** Koga

**Preis:** ab 1.550 Euro

**Highlights:**

- Agiles Stadtrad mit hoher technischer und Design-Integration
- Aluminiumrahmen mit innen verlegten Schalt-, Brems- und Lichtleitungen
- 28-Zoll-Bereifung
- Ausschließlich für Kettenschaltung

**Hintergrund:**

Mit dem „Grand Tourer S“ verknüpft der niederländische Hersteller Koga seine Radsport-Geschichte mit dem Alltagsanspruch und dem Stand der Fahrradtechnik 2017. Das Ergebnis heißt, wie beim Auto auch beim Fahrrad, GT. Um dem gerecht zu werden, braucht das Rad zunächst ein agil-verspieltes Fahrverhalten - wofür die sportliche Rahmengeometrie, der recht kurze Radstand und die Kettenschaltung sorgen. Zweitens muss es mit Komfort überzeugen. Dafür stehen am Sportrad die LED-Lichtanlage, Vollschutzbleche, der leichte Gepäckträger und die optionale Federgabel. Schließlich braucht ein GT auch das entsprechende stilvolle Auftreten. Und so findet sich hier eine deutliche, klare Linie, ermöglicht durch innen verlegte Leitungen und Kabel sowie rundum integrierte Aufnahmen für Beleuchtung und andere Anbauteile. Wie alle Signature-Modelle ist auch der Grand Tourer weitreichend individuell konfigurierbar. Preislich startet er bei 1.550 Euro und ist ab dem 11. Februar 2017 online konfigurierbar, die Auslieferung erfolgt über den Fachhandel.

**Kommentar:**

„Der Grand Tourer-S gehörte für mich zu den Highlights der zurückliegenden Weltleitmesse Eurobike. Der Fachmann erkennt mit einem Blick: Hier wartet Fahrspaß vom ersten Eindruck bis ins letzte Detail. Ich überdenke ernsthaft einen Wechsel ...“ (H. David Kobmann, *pressediens-t-fahrrad*)