

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

**Hydraulische Scheibenbremse für E-Mountainbikes**

**Name:** Guide RE

**Hersteller:** Sram

**Preis:** 145 Euro (Stück)

**Highlights:**

- E-Bike-spezifische Scheibenbremse mit vier Kolben
- Bremsflüssigkeit Dot 5.1
- Hebel kompatibel mit Srams Matchmaker-Schellen
- Hebel beidseitig montierbar und mit werkzeugloser Griffweiteneinstellung
- Serienmäßig mit gesinterten Bremsbelägen

**Hintergrund:**

Die weltweite Serienscheibenbremse für E-Mountainbikes präsentiert Hersteller Sram mit dem Modell „Guide RE“. Hintergrund ist die starke Weiterentwicklung dieser Radgattung in jüngster Zeit: Stärkere Motoren und bessere Fahrwerke sorgen für höhere Geschwindigkeiten und größere auftretende Kräfte - da können Bremsen schnell an ihre Grenzen stoßen. Darum „verheiratet“ Sram für die Guide RE die Bremshebel seiner bekannten „Guide R“-Bremse mit den bewährten Bremssätteln der Downhill-Bremse „Code“. Diese verfügen über vier statt der oft üblichen zwei Bremskolben und stellen so die beim E-MTB notwendige Bremskraft und Standfestigkeit zur Verfügung. Die Bremse kann mit den gängigen Bremsscheibengrößen 180 und 200 Millimeter montiert werden. Sie kostet einzeln 145 Euro und ist bereits im Handel verfügbar.

**Kommentar:**

„Bauteile unterschiedlicher Bremsen eines Herstellers zu kombinieren, ist unter Profis relativ üblich. Bei Sram geht das ja auch mit den Schaltungskomponenten. Dieses Bremsen-Setup sah man schon häufiger. Ich finde prima, dass ein Hersteller solche Vorteile durchzieht und das dann auch als optisch stimmiges Produkt anbietet.“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)

**Impressum/Kontakt:**

**pressediens-t-fahrrad GmbH**  
 Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7  
 37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77  
 M: 0171/4155331 | [info@pd-f.de](mailto:info@pd-f.de)

**Pressekontakt (Hersteller):**

Sram Deutschland GmbH | Tobias Erhard  
 T: 09721/2923-179 | M: 0162/2428242  
[terhard@sram.com](mailto:terhard@sram.com) | [www.sram.com](http://www.sram.com)