

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Akku-Rücklicht für den Gepäckträger**



**Name:** 2C Permanent

**Hersteller:** Busch & Müller

**Lieferbar ab:** Bereits im Fachhandel erhältlich

**Preis:** 24,90 Euro

**Highlights:**

- Patentiertes Linsensystem mit zwei Hochleistungs-LEDs
- Integrierter Lithium-Ionen-Akku
- Leuchtet bei maximaler Helligkeit mindestens 15 Stunden
- Integrierter Z-Rückstrahler
- StVZO-zugelassen

**Hintergrund:**

Beim Akku-Rücklicht „2C Permanent“ von Busch & Müller sorgen ein patentiertes Linsensystem und zwei Hochleistungs-LEDs für zwei homogen strahlende Lichtklammern. Diese leuchten links und rechts am Rücklicht als zwei helle Lichtbänder in C-Form, was den Namen des Produkts erklärt. Das Akku-Rücklicht kann wie eine Dynamovariante per Schrauben am Gepäckträger befestigt werden. Es lässt sich dort werkzeuglos entnehmen, denn der integrierte Lithium-Ionen-Akku wird über eine Micro-USB-Ladebuchse geladen. Die Leuchtdauer gibt der Hersteller mit mindestens 15 Stunden an. Das StVZO-konforme Rücklicht ist zudem mit einem Z-Großflächenrückstrahler ausgestattet, was laut überarbeiteter StVZO das Anbringen eines weiteren Rückstrahlers nichtig macht. Das 2C Permanent ist für 24,90 Euro bereits im Fachhandel erhältlich. Für Radfahrer mit Dynamo-Lichtanlage bietet Busch & Müller auch eine Variante „2C“ für 12,90 Euro mit Standlicht an.

**Kommentar:**

„Mit dem Akku-Rücklicht ist das immer so eine Sache: Wenn man es braucht, hat man es oft vergessen. Das 2C ist das Gegenteil: Fest am Gepäckträger montiert, ist es immer dabei, ohne zu stören und wird bei Bedarf einfach eingeschaltet. Man muss sich nur noch rechtzeitig ums Aufladen kümmern. Das ist praktischer als der Kauf von Batterien.“ (Thomas Geisler, *pressediens-fahrrad*)