

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Stylisches Touren-E-Bike

Name: Gotour 6

Hersteller: Flyer

Lieferbar ab: 2018, Quartal 1

Preis: ab 2.999 Euro

Leasing-Rate: 58,25 Euro monatlich*

Highlights:

- Integriertes Bosch-Antriebssystem mit 500-Wh-Akku
- Komfortables Fahrverhalten durch steifen Rahmen und breite 28-Zoll-Reifen
- Drei unterschiedliche Rahmenformen mit Herren-, Trapez- und Tiefeinsteigervariante
- Unterschiedliche Ausstattungsvarianten mit Ketten-, Naben- oder Getriebschaltung
- Optional Modelle mit Riemenantrieb

Hintergrund:

Ein unauffällig integrierter Antrieb verbunden mit einem innovativen Design - das sind die Markenzeichen des neuen E-Bikes „Gotour 6“ von Flyer. Der Akku des Bosch-Motors ist bei dem Tourenrad in das breite Unterrohr integriert, auch der Mittelmotor ist auf den ersten Blick kaum zu erkennen. Innenverlegte Kabel geben dem Rad eine aufgeräumte Optik. Das Gotour 6 wird in drei Rahmenformen (Herren, Trapez, Tiefeinsteiger) und diversen Ausstattungsvarianten angeboten. Ein Beispiel ist das „Gotour 6 7.00“ mit einer Acht-Gang-Nabenschaltung von Shimano, Scheibenbremsen und gefederter Sattelstütze ab 3.499 Euro. Weitere Varianten kommen mit Kettenschaltung, Getriebschaltung oder Riemenantrieb von Gates. Der Einstiegspreis der Gotour-6-Reihe liegt bei 2.999 Euro, die Räder sind, je nach Ausstattung, zu unterschiedlichen Zeitpunkten im Frühjahr 2018 im Fachhandel erhältlich.

Kommentar:

„Flyer unterstreicht mit der neuen Gotour-6-Reihe seine Rolle als E-Bike-Pionier. Die modische Rahmenform und das integrierte Antriebssystem sind harmonisch aufeinander abgestimmt. Dabei ist der Rahmen auch äußerst steif, was dem Fahrspaß zugute kommt. Dank der unterschiedlichen Ausstattungsvarianten findet jeder Fahrer sein passendes Bike. So zeigt sich, was E-Biken in Zukunft bedeutet.“ *(Thomas Geisler, pressediens-t-fahrrad)*

* Bsp.-Rechnung von [Jobrad](#) inkl. Full-Service: Leasing-Dauer 3 Jahre, dt. Durchschnittsbrutto 3.100 Euro, Steuerklasse I, wenn der Arbeitgeber die Radversicherung übernimmt