

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Reiserad mit Zentralgetriebe



Name: P18 Lite

Hersteller: Stevens Bikes

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: 3.799 Euro

Leasing-Rate: 70,33 Euro monatlich*

Highlights:

- Zentralgetriebebeschaltung P1.18 von Pinion mit 18 Gängen
- CDX-Carbonriemen von Gates
- Deore XT-Scheibenbremsen von Shimano
- IQ-X Scheinwerfer von Busch & Müller mit 100 Lux
- Reifen Marathon Racer von Schwalbe

Hintergrund:

Stevens hat sein Trekkingbike-Aushängeschild „P18 Lite“ für die Saison 2018 überarbeitet. Technisch überzeugt das Reiserad weiterhin durch die Zentralgetriebebeschaltung „P1.18“ von Pinion, die eine Übersetzungsbreite von 636 Prozent bietet, und den wartungsarmen Riemenantrieb von Gates. „Durch diese Kombination kann das Reiserad auch schwierigen Bedingungen wie tiefen Minus-Temperaturen oder dreckigen Pisten trotzen. Der Reiseradler Kamran Ali fährt beispielsweise mit dem Rad gerade von Feuerland nach Alaska“, sagt Volker Dohrmann von Stevens. Für Sicherheit sorgen hydraulische Scheibenbremsen von Shimano und ein Scheinwerfer mit 100 Lux von Busch & Müller. Der leichte und pannensichere Reifen Marathon Racer von Schwalbe rundet die Vollausrüstung des sportlichen Trekkingrades ab. Optisch hat Stevens beim 2018er-Modell dem schwarzen Rahmen ein paar farbliche Hervorhebungen verpasst. Zudem wurde der zweite Rückstrahler entfernt, da er laut neuem Paragraph 67 der StVZO nicht mehr vorgeschrieben ist. Das Reiserad ist für 3.799 Euro in fünf verschiedenen Rahmenhöhen erhältlich.

Kommentar:

„Ich hatte kürzlich das Vergnügen, ein Wochenende mit dem P18 Lite verbringen zu dürfen. Das Rad macht richtig Spaß. Egal, ob auf Asphalt, Schotterwegen, Matschpisten oder leichten Trails. Auch das Reinigen ging anschließend leicht von der Hand, da Riemen und Getriebe keinen großen Service brauchen. Beide Daumen nach oben!“ (Thomas Geisler, *pressediens-t-fahrrad*)

* Bsp.-Rechnung von [Jobrad](#) inkl. Full-Service: Leasing-Dauer 3 Jahre, dt. Durchschnittsbrutto 3.100 Euro, Steuerklasse I, wenn der Arbeitgeber die Radversicherung übernimmt