

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Stadt- und Reise-Pedelec**



**Name:** E-Finder FD2E

**Hersteller:** Velotraum

**Lieferbar ab:** Bereits im Fachhandel erhältlich

**Preis:** ab 4.800 Euro

**Leasing-Rate:** 94,91 Euro/Monat\*

**Highlights:**

- Vielseitiges E-Bike mit Aluminiumrahmen und Starrgabel
- Shimano-Mittelmotor Steps 8000 mit 500-Wh-Akku
- B-plus-Bereifung Schwalbe Super Moto X (27,5 x 2,1-2,8 Zoll)
- Ausstattung und Farbe individuell konfigurierbar
- Beispielrad mit Elf-Gang-Kettenschaltung
- Hydraulische Scheibenbremsen und LED-Lichtanlage
- Gewicht: 22,5 kg

**Hintergrund:**

Auf vielseitige Einsetzbarkeit hat Hersteller Velotraum beim Entwickeln seines Rads „E-Finder FD2E“ geachtet. Das E-Bike soll im harten Alltagseinsatz bestehen und auch auf Reisen eine gute Figur machen. Der E-Finder lässt sich individuell konfigurieren; Basis aller Räder sind der Mittelmotor Steps 8000 von Shimano und die voluminösen Reifen der Klasse B-plus, also 27,5 Zoll im Durchmesser und Breiten bis maximal 2,8 Zoll. Je nach Luftdruck rollen die Reifen leicht auf der Straße oder bieten Komfort und Traktion auch auf losem, holprigem Untergrund. „Der Serviervorschlag FD2E enthält eine Elf-Gang-Kettenschaltung von Shimano, deren Bedienkonzept ähnlich intuitiv wie das des Motors ist und in Verbindung mit diesem auch ausreichend Entfaltung bietet“, erklärt Velotraum-Kopf Stefan Stiener. Das Beispielrad ist mit potenten hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet, ferner mit einer LED-Lichtanlage am Antriebs-Akku und einem Gepäckträger. Auf Wunsch kann man an der Gabel noch einen Lowrider-Träger nachrüsten und sogenannte Anything-Cage-Halter oder zwei weitere Flaschenhalter. Für Komfort sorgen neben den Reifen eine gefederte Sattelstütze und ergonomisch gebogene Lenkerhörnchen. Neben der Ausstattung ist auch die Farbe frei aus der RAL-Tabelle wählbar. Der Basispreis des E-Finder liegt bei 4.800 Euro, das Beispielrad kostet 5.592 Euro.

**Kommentar:**

„Seit meinen ersten Metern auf B-plus-Bereifung war für mich klar, dass dies die perfekte Universal-Bereifung für Touren ist: Mit hohem Druck auf der Straße fix, mit geringem Druck auch im Gelände komfortabel und sicher. Für mich ist es deshalb keine Überraschung, dass B-plus vor allem am E-MTB und Touren-Pedelec durchstartet.“ (Gunnar Fehlau, [pressediens-fahrrad](#))

\* Bsp.-Rechnung von [Jobrad](#) inkl. Full-Service: Leasing-Dauer 3 Jahre, dt. Durchschnittsbrutto 3.100 Euro, Steuerklasse I, wenn der Arbeitgeber die Radversicherung übernimmt