

Interaktive Links:

[» zum Artikel](#)

[» zur Bildauswahl](#)

[» zum Hersteller/Produkt](#)

E-Bike-Packtasche mit Batteriefach



Name: E-Mate

Hersteller: Ortlieb

Lieferbar ab: 2019, Quartal 1

Preis: 119,99 Euro

Highlights:

- Packtasche spezifisch für E-Bikes mit Fächern für Akku und Display
- Geeignet für Akkus von Bosch, Shimano, Yamaha und Bionx
- Volumen: 16 l
- Magnetischer Deckelverschluss
- Innenversteifung für höheres Transportgewicht
- Farbe außen: Grau oder Petrol, Innenraum: Hellgrün
- Im Gegensatz zu den gängigen Packtaschen-Sets von Ortlieb auch einzeln erhältlich
- Optionales Zubehör: Außentasche, Flaschenhalter

Hintergrund:

Speziell an E-Bike-Fahrer richtet sich eine neue Gepäckträgertasche von Ortlieb. Die Hauptmerkmale der „E-Mate“ sind ein versteifter Innenraum und darin ein aufrechtes, gepolstertes Extrafach für einen Akku. Weiterhin ist ein Reißverschlussfach fürs Lenkerdisplay innen im Deckel angebracht. „So lässt sich die E-Mate etwa als Bürotasche von Pendlern verwenden, die den Akku zum Laden mitnehmen - oder aber, um auf Touren einen Zweit-Akku sicher und gut zu verstauen“, erklärt Peter Wöstmann von Ortlieb. Der Verschluss der wasserdichten Packtasche ist bei der E-Mate kein Rollverschluss, sondern ein Klappdeckel mit Magnetarretierung. Darunter befindet sich ein außen aufgesetztes Netzfach. Am Rad wird die Tasche mittels des bewährten Quick-Lock-2.1-Systems befestigt, bei dem die zwei oberen Haupthaken und der untere Riegel werkzeuglos einstellbar sind. Im Lieferumfang enthalten ist ein abnehmbarer Schultergurt; als optionales Zubehör bietet Ortlieb Flaschenhalter und Außentaschen an. Die E-Mate ist als Einzeltasche in den Farben Dunkelgrau und Petrol erhältlich und kostet 119,99 Euro. Im Januar 2019 kommt sie in den Handel.

Kommentar:

„Als erklärter Freund der Zweckentfremdung kann ich mir gut vorstellen, dass diese Tasche nur anfangs ausschließlich von E-Bikern gekauft wird. Denn das Akku-Fach gibt zum Beispiel auch einen prima Flaschenhalter ab und durch die Verstärkung steht die Tasche in sich besser als die üblichen Taschen aus Lkw-Plane.“ (H. David Koßmann, *pressediens-fahrrad*)