

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**E-Bike-Scheinwerfer mit Fernlicht**



**Name:** IQ-XM

**Hersteller:** Busch & Müller

**Lieferbar ab:** 2018, Quartal 3

**Preis:** 199 Euro

**Highlights:**

- Frontscheinwerfer für 25er-E-Bikes (Pedelects) mit Fernlicht
- StZVO-zugelassen
- Wird gespeist vom Akku des Antriebs
- Fernlicht bedienbar über Lenkertaster
- Leuchtstärke 80 und 120 Lux, letzteres ohne Hell-Dunkel-Grenze

**Hintergrund:**

Neu und ausschließlich für 25er-E-Bikes bringt Busch & Müller einen Frontscheinwerfer mit StZVO-zugelassenem Fernlicht namens „IQ-XM“ heraus. Der Scheinwerfer vervollständigt die IQ-X-Reihe, ist aber explizit für die Energieversorgung durch den E-Bike-Akku gedacht. „Zusätzlich zu den bekannten Merkmalen seiner ‚Brüder‘ wie dem Alu-Gehäuse und der Gabelkopfmontage hat der IQ-XM auch einen Lenkertaster bekommen“, erklärt Sebastian Göttling, Sprecher des Herstellers. Mit diesem schalten E-Radler bequem in den Aufblend- bzw. Abblendmodus. Die Lichtstärken betragen 120 respektive 80 Lux. Genau wie bei Kraftfahrzeugen reicht die kleinere Leuchtstufe für den Verkehr innerorts aus; bei Fahrten durch den finsternen Wald oder überland bringt der hellere Modus das richtige Maß an Sehen und Gesehenwerden. Abblenden wird hier dann zur Pflicht, denn die Hell-Dunkel-Grenze, die etwa für die StZVO-Zulassung obligatorisch ist und wird vom Fernlicht überstrahlt. Der E-Bike-Scheinwerfer mit Fernlicht kommt im Herbst 2018 in den Handel, wird vorerst nur in schwarz eloxiert und zum Preis von 199 Euro erhältlich sein.

**Kommentar:**

„Fernlicht habe ich mir nicht erst einmal gewünscht. Interessant, dass das E-Bike hier vorauseilender Technologieträger wird. Denn ich gehe doch stark davon aus, dass wir die Aufblendfunktion auf absehbare Zeit auch am Fahrrad erleben werden.“ (H. David Koßmann, *pressediens-fahrrad*)