

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Permanente Reifendruckmessung**

**Name:** Quarq Tyrewiz

**Hersteller:** Sram

**Lieferbar ab:** Bereits im Fachhandel erhältlich

**Preis:** 259 Euro (Paarpreis)

**Highlights:**

- Permanent installierbarer Reifendrucksensor
- Liefert Live-Daten an Smartphone oder GPS/Radcomputer
- Kompatibel mit Schläucher-Ventilen, Schlauch- oder Tubeless-Systemen, jeder Laufradgröße und jedem Druckbereich
- Smartphone-App für Android und Ios erhältlich
- Laufzeit 300 Stunden mit Knopfzelle
- Gewicht 10 g pro Laufrad

**Hintergrund:**

Mit dem „Tyrewiz“ stellt die US-Firma Quarq einen Reifendrucksensor vor, der permanent installiert und per Bluetooth (BLE) oder ANT+ mit Smartphone oder GPS-Gerät gekoppelt wird. „Der passende Luftdruck ist für jeden Radfahrer enorm wichtig“, erklärt Tobias Erhard von der Mutterfirma Sram, „denn mit keinem einzelnen Faktor lässt sich das Fahrverhalten des Fahrrads stärker und einfacher beeinflussen.“ Radsportler, egal ob Rennrad oder Mountainbike, sind immer auf die perfekte Funktion ihrer Reifen aus. Der Optimalbereich kann gerade bei breiteren Reifen, die mit geringem Druck gefahren werden, schon von einer Nachkommastelle abhängen. Quarqs Tyrewiz hilft hier beim akkuraten Einstellen und vor allem der Konstanz des Luftdrucks. Die zugehörige Smartphone-App gibt außerdem Luftdruck-Empfehlungen. Tyrewiz ist mit Schläucher-Ventilen kompatibel, wird direkt in den Ventilschaft geschraubt und der Ventileinsatz wiederum ins Tyrewiz. Nach der Präsentation der Federungsstelemetrie Shockwiz im vergangenen Jahr ist Tyrewiz ein nächster Schritt für Quarq zur weiteren Digitalisierung des Radfahrens. Der Sensor wiegt zehn Gramm pro Rad, kostet als Pärchen 259 Euro und ist bereits erhältlich. Die enthaltenen Knopfzellen CR1632 liefern Strom für etwa 300 Fahrstunden.

**Kommentar:**

„Es ist verblüffend, was man am Fahrrad alles digital messbar machen und auswerten lassen kann. Mich würde schon mal interessieren, wie sich der Reifendruck während einer Fahrt, etwa aufgrund wechselnder Temperaturen, verhält. Die Geräte aber permanent zu installieren, ist sicher eher was für super-engagierte Profis. Denn man hört oft, dass sie im Rennen das Gefühl haben, mit dem Reifen stimme was nicht. Da beruhigt nun ein Blick aufs Display.“ (H. David Kobmann, *pressediens-t-fahrrad*)

**Impressum/Kontakt:**

pressediens-t-fahrrad GmbH  
 Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7  
 37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77  
 M: 0171/4155331 | [info@pd-f.de](mailto:info@pd-f.de)

**Pressekontakt (Hersteller):**

Sram Deutschland GmbH | Tobias Erhard  
 T: 09721/2923-179 | M: 0162/2428242  
[terhard@sram.com](mailto:terhard@sram.com) | [www.sram.com](http://www.sram.com)