

Interaktive Links:

[› zum Artikel](#)

[› zur Bildauswahl](#)

[› zum Hersteller/Produkt](#)

Liegedreirad als S-Pedelec



Name: Scorpion fs 26 S-Pedelec

Hersteller: HP Velotechnik

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: ab 8.990 Euro

Highlights:

- Liegedreirad als S-Pedelec mit Tretunterstützung bis 45 km/h (Führerschein-, Helm- und Versicherungspflicht)
- Anfahrhilfe bis 20 km/h per Knopfdruck
- Hinterradnabenmotor von Go Swiss Drive mit 400 W und 636-Wh-Akku
- Rahmen faltbar
- Vollfederung mit MacPherson-Radaufhängung
- Ausstattung nach neuesten Regularien: Ölstand-Anzeiger, Blinker, Lichtanlage und Hupe

Auszeichnungen: Eurobike Award 2018

Hintergrund:

Liegeradhersteller HP Velotechnik präsentiert das erste S-Pedelec-Liegedreirad, das die neuen EU-Richtlinien für mehrspurige Elektrofahräder der schnellen Klasse (Tretunterstützung bis 45 Stundenkilometer) erfüllt. Das komplett überarbeitete „Scorpion fs 26 S-Pedelec“ erhielt vom TÜV Hessen-Süd die endgültige Betriebserlaubnis (Klasse L2e-P). Gemäß den neuen Regularien verfügt es unter anderem über das Blinkerset „Wing Bling“, eine Ölstand-Kontrollanzeige für gekoppelte Bremsen, eine Lichtanlage und Hupe mit der speziellen E-Kennzeichnung sowie eine eingebaute Wegfahrsperrung. Zudem wurden Antrieb und Akku zusammen mit dem Lieferanten Go Swiss Drive überarbeitet: So gibt das System nun Schalteempfehlungen, der Akku ist leistungsstärker (636 Wattstunden) und auf Knopfdruck kann man die Maximalunterstützung zuschalten. Wie alle Scorpione der fs-Serie verfügt auch das schnelle Dreirad über ein vollfederndes Fahrwerk mit MacPherson-Einzelradaufhängung an den Vorderrädern. Das Scorpion-S-Pedelec kostet in der Grundausstattung 8.990 Euro und ist bereits im Fachhandel erhältlich.

Kommentar:

„Ich finde es einerseits erschreckend, wie überreguliert die gefühlt noch immer sehr fahrradartige Fahrzeuggattung der S-Pedelecs mittlerweile ist. Andererseits fasziniert mich auch die lösungsorientierte Entwicklungsfreude der Hersteller. Mein großer Wunsch an die Verkehrspolitik ist, S-Pedelecs endlich auf die Radwege zu lassen, damit die Benutzung dieser schlaun Kategorie realitätsnah möglich wird.“ (H. David Kobmann, *pressediens-t-fahrrad*)