

**Interaktive Links:**

[› zum Artikel](#)

[› zur Bildauswahl](#)

[› zum Hersteller/Produkt](#)

**Enduro-Allround-Reifen**



**Name:** Hans Dampf  
**Hersteller:** Schwalbe  
**Lieferbar ab:** 2018, Quartal 3  
**Preis:** ab 32,90 Euro

**Highlights:**

- Enduro-Reifen in vier Laufraddurchmessern und bis zu drei Breiten (24 und 26 Zoll mit 2,35 Zoll Breite, 27,5 Zoll in 2,35, 2,6 und 2,8 Zoll, 29 Zoll in 2,35 und 2,6 Zoll)
- Überarbeitetes Profil mit größeren Blocks und stärker abgestützten Schulterstollen
- Ausgestattet mit Addix-Gummimischungen
- Robuste Super-Gravity-Karkasse
- Seitenwandverstärkung Apex, auch geeignet für E-MTBs

**Hintergrund:**

Reifenspezialist Schwalbe hat seinen Allround-Reifen für die härtere Gangart komplett überarbeitet. Der neue „Hans Dampf“ legt vor allem Wert auf maximale Kontrolle und Verlässlichkeit, ist also für den Einsatz im Bike-Park und auf technisch anspruchsvollen Trails geeignet, wie Produktmanager Carl Kämper erklärt. „Dafür haben wir vor allem die Schulterstollen neu konzipiert. Sie sind größer und stabiler abgestützt, sodass sie nun auch in schnellen und aggressiv gefahrenen Kurven stärkeren Halt bieten“, so Kämper. Durch die größeren Profilblocks sinke außerdem der Verschleiß des Reifens, was der Verwendung am E-Mountainbike entgegenkomme. Der Reifen ist zudem mit den 2017 vorgestellten Addix-Gummimischungen Speedgrip und Soft ausgestattet. Für Durchschlagschutz und Seitenstabilität sorgen die Super-Gravity-Karkasse und die Apex-Technologie. Der neue Hans Dampf ist ab 32,90 Euro und ab Juli 2018 im Handel erhältlich. Es gibt ihn für die Laufradgrößen 24, 26, 27,5 und 29 Zoll in der Breite 2,35 Zoll, für 27,5 und 29 Zoll zudem mit 2,6 Zoll Breite sowie als B-Plus-Größe mit 27,5 x 2,8 Zoll.

**Kommentar:**

„Am Mountainbike versuche ich immer, den geringsten Luftdruck zu finden, der noch gut fahrbar ist. Denn das bedeutet maximale Traktion und auch Komfort, denn der Reifen holpert nicht über kleine Unebenheiten hinweg, sondern verschluckt sie einfach. Das geht aber nur mit Reifen mit stabiler Seitenwand, was hier die Karkasse und Apex ermöglichen. Ich bin gespannt auf den neuen Hans!“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)