

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Mountainbike-Lenker und Vorbauten



Name: Cockpit Base, Plus und Race

Hersteller: Ethirteen

Lieferbar ab: 2020, Quartal 1

Preis:

- Lenker: 34,90 Euro, 69,90 Euro und 139 Euro
- Vorbau: 49,90 Euro und 96,90 Euro

Highlights:

- Neue MTB-Cockpit-Reihe in drei (Lenker) und zwei (Vorbau) Qualitäten
- Lenker und Vorbau aus Aluminium (Base und Plus) bzw. Carbon (Race)
- Lenker mit 9° Kröpfung nach hinten und 5° nach oben
- Lenkerbreite 800 mm, mit Markierungen zum Kürzen, Klemmung 35 mm
- Lenkergewicht 225 g (Race/Carbon), 280 g (Plus/Aluminium) und 405 g (Base/Aluminium)
- Vorbau mit 35-mm-Klemmung, Längen 40 und 50 mm
- Vorbau mit Torx-T25-Schrauben, schräg eingesetzt für geringere Bauhöhe

Hintergrund:

Für 2020 erweitert Ethirteen, US-Anbieter von Mountainbike-Komponenten, seinen Katalog erstmals um Lenker und Vorbauten. Die Lenker kommen dabei in drei Materialien und Preisen, aber mit derselben Geometrie auf den Markt. Neun Grad Biegung nach hinten und fünf Grad nach oben bewegen sich im typischen Maß der Lenkergeometrien. Den Lenker gibt es in zwei Aluminium-Ausführungen („Base“ und „Plus“) und einer aus Carbon („Race“). Die Materialien schlagen sich im Gewicht nieder, das bei 405, 280 und 225 Gramm liegt. Alle Lenker kommen in 800 Millimeter Breite und sind mit Markierungen zum Kürzen versehen. Das Klemmmaß ist 35 Millimeter, was eine steife Verbindung zum Vorbau verspricht. Diesen gibt es nur in zwei Aluminiumversionen und den Längen 40 und 50 Millimeter. Die vier Torx-T25-Lenkerklemmschrauben sind schräg angeordnet, um die Bauhöhe der Klemmung zu verringern. Der Vorbau kostet ab 49,90 Euro, der Lenker ab 34,90 Euro; im Handel erhältlich sind beide ab Ende 2019.

Kommentar:

„Ethirteen begann seine Reise einst mit Kettenführungen. Heute ist die Firma auf dem besten Weg zum Komplettanbieter in Sachen MTB-Zubehör. Das spiegelt sich auch in der Optik der Produkte wieder, die eine hohe Familienähnlichkeit aufweisen. Dem Traum vom individuell aufgebauten MTB mit von A bis Z abgestimmtem Design steht damit nichts mehr im Wege.“ (Arne Bischoff, *pressediens-t-fahrrad*)