

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Luxus-S-Pedelec



Name: Superdelite GT Rohloff HS mit GX-Option

Hersteller: Riese & Müller

Lieferbar ab: 2019, Quartal 4

Preis: 8.698 Euro

Highlights:

- S-Pedelec mit Doppel-Akku und Vollfederung
- Mittelmotor Bosch Gen. 4, besser integrierbar als Vorgänger
- Zwei Akkus (2 x 500 Wh) komplett in den Rahmen integriert
- Verschiedene Cockpit-Optionen mit integrierter Kabelführung
- Gefederte Front- und Heck-Gepäckträger
- Federgabel Fox 34 (140 mm Federweg), höhenverstellbare Sattelstütze
- Nabenschaltung Rohloff E-14, Gates-Carbonriemenantrieb
- Bereifung Schwalbe Rock Razor (27,5 x 2,35 Zoll)
- Brems- und Fernlicht serienmäßig
- ABS optional

Auszeichnungen: Eurobike-Award 2019

Hintergrund:

Mit dem „Superdelite GT Rohloff HS mit GX-Option“ stellt der Darmstädter Hersteller Riese & Müller für 2020 die nächste Generation seines beliebten Tourenrads Delite vor. Das Präfix „Super“ kennzeichnet das Doppel-Akku-System - 1.000 Wattstunden und damit mehr Reichweite sind nach heutigem Stand der Technik in den Rahmen integriert. Die GX-Ausstattung macht das Rad geländetauglich: 140 Millimeter Federweg, profilierte Reifen, Vario-Sattelstütze und gefederte Gepäckträger vorn wie hinten. Das Suffix HS weist auf die Motorunterstützung bis maximal 45 km/h hin und macht dieses Delite zum Kleinkraftrad, das Führerschein, Versicherung und Helm erfordert. Im Zentrum des Rades werkelt Boschs durchzugstarker Mittelmotor Performance Line CX der jüngst vorgestellten vierten Generation: kleiner, leichter und optisch wie mechanisch besser in den Rahmen integrierbar. Als Lenker-Interface lässt sich Boschs kompaktes Kiox oder das Smartphone per Cobi installieren. Geschaltet werden Rohloffs 14 Gänge im Hinterrad ebenfalls elektronisch gesteuert. Brems- und Fernlicht gehören zur Standardausstattung, optional ist auch ein ABS erhältlich. Das schnelle Delite mit Doppel-Akku und GX-Paket ist in drei Farben erhältlich und kostet 8.698 Euro.

Kommentar:

„Das Superdelite macht schon einigen Eindruck - Riese & Müller scheint zeigen zu wollen, was alles an Komfortausstattung in ein heutiges E-Bike hineinpasst. Als S-Pedelec darf das HS leider nicht auf Radwege - ist aber ein zügiges Reise- und Pendlermobil mit einigem Wegweisercharakter für künftige Individualmobilität.“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)