

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Komfortables Stadt-E-Bike mit tiefem Durchstieg**



**Name:** Swing 3 Vario Urban  
**Hersteller:** Riese & Müller  
**Lieferbar ab:** 2019, Quartal 4  
**Preis:** 3.699 Euro

**Highlights:**

- Stadt-E-Bike mit tiefem Durchstieg
- Einrohrrahmen mit innenverlegten Kabeln und Leitungen
- Bosch-Mittelmotor Active Line mit 500-Wh-Akku im Gepäckträger
- Federgabel und gefederte Sattelstütze
- Heckgepäckträger mit zwei fixen Körben, Frontgepäckträger
- Stufenlose Nabenschaltung und Carbonantriebsriemen
- Drei Farben

**Hintergrund:**

Frisch überarbeitet zeigt Riese & Müller das Stadt-E-Bike „Swing 3 Vario Urban“ mit komfortabel-aufrechter Sitzposition. Zugunsten der Fußfreiheit beim Durchsteigen ist der 500-Wattstunden-Akku des Bosch-Mittelmotors wieder im neu entworfenen Gepäckträger untergebracht. Hier finden sich auch zwei seitlich fest angebrachte Körbe, die das Rad gemeinsam mit einem Frontgepäckträger zum lastpotenten Begleiter bei Einkäufen und Erledigungen machen. Für klare Linien und minimierte Anfälligkeit wurden die Leitungen und Kabel in den Rahmen integriert. Den Sitzkomfort unterstützen die Federgabel und eine gefederte Sattelstütze. Freunde hoher Wartungsarmut freuen sich über Nabenschaltung und Carbonriemenantrieb, der quasi keinerlei Pflege braucht. In der Version Vario wird stufenlos geschaltet, verfügbar ist das Swing 3 auch mit Acht-Gang-Nabenschaltung. Beim Swing hat man die Wahl zwischen drei Farben; im Frühjahr 2020 steht es ab 3.699 Euro in den Läden.

**Kommentar:**

„Der Gepäckträger-Akku ist bei neuen Rädern eigentlich eine Seltenheit geworden. Riese & Müller zeigt aber, dass diese Variante auch schick designed verbaut werden kann - und dabei durchaus praktische Vorteile hat. Ein Anheben des Vorderrades, z. B. über eine Stufe oder einen Bordstein, fällt deutlich leichter. Ein Plus in Sachen Alltagstauglichkeit.“ *(Thomas Geisler, pressediens-fahrrad)*