

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Einwandige Carbon-MTB-Felge

Name: 3 Zero Moto

Hersteller: Zipp

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: ab 750 Euro (Felge einzeln) bzw. 2.099 Euro (Laufradsatz inkl. Tyrewiz)

Highlights:

- Carbonfelgen mit neuartiger einwandiger Konstruktion
- Für Enduro- und Trailbikes konzipiert
- Radiale Nachgiebigkeit für mehr Traktion, Stoßdämpfung und reduziertes Durchschlagsrisiko
- Gewicht: ab 536 g (Felge) bzw. 1.825 g (Laufradsatz 27,5 Zoll)
- Erhältlich in 27,5 und 29 Zoll Durchmesser und Boost-Einbauweite
- Erhältlich als Komplettlaufräder und als einzelne Felgen
- Laufradsätze serienmäßig mit Luftdrucksensor Tyrewiz ausgestattet
- Acht Dekorfarben zur Auswahl

Hintergrund:

Das Mountainbike erinnert immer mehr an Motocross-Maschinen, hört man oft. Bei den Felgen „3 Zero Moto“, mit denen Carbon- und Rennradspezialist Zipp nun nach zwanzigjähriger Abstinenz den MTB-Sektor erobern will, ist das das erklärte Konzept. Das Unternehmen aus Indianapolis hat sämtliche Prinzipien für Fahrradfelgen über den Haufen geworfen und kam zum Schluss, dass die übliche Hohlkammerfelge der Motorradfelge mit einer Wand in vielem nachstehe. Die 3 Zero Moto geben darum in Kurven oder bei schrägen Landungen leicht um die Speichensitze herum nach - ähnlich wie der Knöchel im menschlichen Fuß den richtigen Winkel zum Boden herstellt. Torsional, also beim Antritt oder schnellen Lastwechseln, bleibt das Laufrad steif. So klebt der Reifen nicht nur stärker am Boden, auch die Verbindung mit der Felge ist stabiler. Komplette Laufradsätze sind mit der Luftdrucküberwachung „Tyrewiz“ von Quarq ausgestattet, die den Druck permanent per LED anzeigt oder an Smartphone bzw. GPS meldet. 3 Zero Moto sind als Laufradsätze (ab 2.099 Euro) und einzelne Felgen (ab 750 Euro) in 27,5 und 29 Zoll erhältlich.

Kommentar:

„Ich hatte Gelegenheit, den 3 Zero Moto vier Wochen lang intensiv zu fahren. Die Auswirkungen auf mein Setup waren enorm: mehr Druck in der Gabel, weniger in den Reifen. Gegen die Uhr war ich schneller als mit anderen Felgen. Wie sagte Zipp bei der Produktvorstellung? ‚Unser Ziel war es, den schnellsten Laufradsatz zu bauen, nicht notwendig den leichtesten.‘ Mission accomplished!“ (Arne Bischoff, *pressediens-t-fahrrad*)

Impressum/Kontakt:

pressediens-t-fahrrad GmbH
Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7
37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77
M: 0171/4155331 | info@pd-f.de

Pressekontakt (Hersteller):

Zipp | Sram | Géraldine Bergeron
T: +49/9721/29230 | M: +49/172/6607338
E: gbergeron@sram.com