

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Kindertransporter mit optimiertem Raumverhältnis

Name: Kid Vaaya

Hersteller: Croozer

Lieferbar ab: 2020, Quartal 2

Preis: ab 899 Euro

Highlights:

- Gefederter Kindertransporter, wahlweise mit einem oder zwei Sitzen
- Geringere Gesamtbreite als Vorgängermodelle bei gleichem Platzangebot im Innenraum
- Einstellbare AirPad-Federung, atmungsaktive und hundertprozentig recyclebare Climatex-Sitze
- Integriertes Sensorlicht mit Dämmerungs- und Bewegungssensor
- Click & Crooz: Auf Knopfdruck lösbare Klickverbindungen
- Serienmäßig Lichtschutzfensterfolien (UPF 80+)
- Für jedes Fahrrad passende Kupplungen (z. B. für Steckachsen)
- Stoßfänger zum einfachen und sicheren Anschließen des Anhängers
- Farben: „Graphit Blue“ und „Jungle Green“
- Ausrüstung für Nutzung als Fahrradanhänger oder als Buggy im Lieferumfang enthalten
- Optionales Zubehör: Jogger-Set, Sonnenschutz, Babysitz für altersgerechten Transport ab dem ersten Monat, Sitzstütze u. v. m.

Hintergrund:

Für das Modelljahr 2020 hat der Kölner Anhängerspezialist Croozer alle Kinderanhänger überarbeitet und auch die Nomenklatur geändert. Das Topmodell heißt künftig „Kid Vaaya“ und wird als Ein- und Zweisitzer angeboten. Alle Croozer-Anhänger sind ab 2020 gefedert und in der Gesamtbreite so verringert, dass selbst die Zweisitzer problemlos durch Türen und schmale Gänge passen. Der Platz für die Kinder im Innenraum bleibt dabei unverändert, vielmehr gewinnt der Kofferraum durch eine geänderte Konstruktion an Volumen. Weiteren Komfort bieten künftig atmungsaktive Climatex-Sitze, deren Materialien trennbar und recyclefähig sind. Die vorgeschriebene Sicherheit erfüllt die sensorgesteuerte Beleuchtung im Schiebebügel. Der Kid Vaaya ist als Ein- und Zweisitzer in zwei wählbaren Farben ab Februar 2020 und ab 899 Euro im Handel erhältlich.

Kommentar:

„Ich finde es klasse, dass die Anhänger jetzt etwas schmaler gebaut sind. Das erhöht die Alltagstauglichkeit um ein Vielfaches. Ich kann mich noch gut erinnern, als wir mit unserem Doppelsitzer im Frankreich-Urlaub an der Supermarktkasse zu kämpfen hatten, um durchzukommen. Dabei fehlten nur ein paar Zentimeter. Dieses Problem ist durch die schmalere Bauart behoben.“ *(Thomas Geisler, pressediens-t-fahrrad)*

Impressum/Kontakt:

pressediens-t-fahrrad GmbH
 Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7
 37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77
 M: 0171/4155331 | info@pd-f.de

Pressekontakt (Hersteller):

Croozer GmbH | Teresa Rink
 T: 0221/951470-15 | teresa.rink@croozer.com