

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Mountainbike-Bekleidung aus Recycling-Fasern



Name: Men's Virt Shirt und Men's Virt Shorts

Hersteller: Vaude Sport

Lieferbar ab: 2020, Quartal 1

Preis: 80 Euro (Shirt), 130 Euro (Shorts)

Highlights:

- Trikot und Hose für Mountainbiker
- Hauptsächlich (87 %) aus recyceltem Polyester hergestellt, 13 % Elasthan
- Trikot mit durchgehendem Reißverschluss
- Hose mit Reißverschluss an Front- und Beintaschen
- Hose inklusive Polster-Innenhose
- Lockerer Schnitt und hohe Luftzirkulation
- Zur Kombination mit Protektoren geeignet

Hintergrund:

Die neue Mountainbike-Bekleidungsreihe „Virt“ setzt laut Hersteller Vaude neue Maßstäbe in Sachen nachhaltiger Produktion. Nutzern soll sie in erster Linie Tragekomfort beim schweißtreibenden Geländesport bieten – ein lockerer Schnitt und Belüftungslöcher im Stoff machen dies möglich. Teil des Komfortkonzepts ist zudem ein durchgängiger Reißverschluss am Trikot „Men's Virt Shirt“. Den findet man sonst nur bei Rennradtrikots, wo er, wie auch hier, ein besseres Klima-Management erlauben soll. Die Hose „Men's Virt Shorts“ wird inklusive Innenhose mit Sitzpolster verkauft und verfügt über zwei Front- und zwei große Beintaschen, alle mit Reißverschluss. Auch mit der neuen Virt-Reihe verfolgt Vaude seinen Ansatz besonders umweltverträglicher Produktion weiter. Die Funktionskleidung wird nach Vaudes strengen Green-Shape-Regeln produziert und besteht zu 87 Prozent aus recyceltem Polyester. Die restlichen 13 Prozent sind Elasthan, um die Funktionseigenschaften und Elastizität zu optimieren. Die Virt-Reihe ist ab Februar 2020 erhältlich und kostet 80 Euro und 130 Euro (Hose).

Kommentar:

„Wir kennen das bereits von den Radgattungen – die Grenzen werden immer fließender. Die Virt-Serie ist ein Beleg dafür, dass dies auch bei Radsport-Bekleidung der Fall ist. Und das ist gut so. Ein durchgängiger Reißverschluss ist für mich beispielsweise Pflichtausstattung für Oberteile. Endlich bekomme ich das auch im lässigeren MTB-Schnitt!“ (Gunnar Fehlau, *pressediens-fahrrad*)