

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Schnelle Pendlermaschine



Name: Code 45

Hersteller: MTB Cycletech

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: ab 6.349 Euro

Highlights:

- Pendler-S-Pedelec mit Pinion-Zentralgetriebe C-Linie (9 oder 12 Gänge)
- Maximale Unterstützung bis 45 km/h (Helm- und Straßenpflicht, Führerschein und Versicherung nötig)
- Ins Unterrohr integrierter 650-Wh-Akku
- Hecknabenmotor Neodrives Z20RS mit 850 W und 48 V
- Carbon-Riemenantrieb von Gates
- Ergonomische Komponenten konfigurierbar
- Ballonreifen in Größe 28 x 2,2 Zoll
- Herrenrad in drei Größen: S, M, L; Damenrad in zwei Größen: S/M, L

Auszeichnungen: German Design Award 2020

Hintergrund:

2020 bietet der schweizerische Hersteller MTB Cycletech sein Pendler-E-Bike mit Pinion-Zentralgetriebe erstmals auch als S-Pedelec an. Das „Code 45“ unterstützt bis 45 km/h und ist darum ein Kleinkraftrad. Technisch dreht es den weit verbreiteten Aufbau mit Mittelmotor und Schaltung am Hinterrad um: „Durch den Hinterradmotor und das Zentralgetriebe wird die Kraft des Antriebs nicht durch die Schaltung geschleift. Das kommt der Haltbarkeit der Bauteile zugute und macht das Fahren sehr geschmeidig“, beschreibt Sebastian Marten von MTB Cycletech. Der Gates-Carbonriemen reduziert den Verschleiß des Rades nochmals. Das schnelle E-Rad nimmt mit breiten 28-Zoll-Reifen, geradem Lenker und Federgabel deutliche Anleihe am Mountainbike, für Alltagstauglichkeit sorgen Schutzbleche und Lichtenanlage. Kunden haben die Wahl zwischen neun und zwölf gekapselten und gleichmäßig gestuften Gängen sowie Damen- und Herrenrahmen. Das Code 45 ist bereits erhältlich und kostet ab 6.349 Euro.

Kommentar:

„Die Schweiz geht steil voran, was die Nutzungszahlen von S-Pedelecs betrifft: Ihr Anteil ist zwanzigmal (!) so hoch wie in Deutschland. Der Grund ist einfach: Sie dürfen dort auch auf dem Radweg fahren.“
(H. David Kobmann, pressediens-fahrrad)