

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Vollgefedertes Touren-E-Bike



Name: Goroc 4

Hersteller: Flyer

Lieferbar ab: 2020, Quartal 1

Preis: ab 4.799 Euro

Highlights:

- Vollgefedertes E-Bike für Alltag und Reise
- MTB-Genie, aber StVZO-konform ausgestattet
- Mittelmotor Panasonic GX Ultimate
- 630-Wh-Akku, teilentegriert ins Unterrohr
- Federgabel von Suntour, Dämpfer von Rock Shox mit je 140 mm Federweg
- Zwölf-Gang-Schaltung SX Eagle von Sram
- IQ-X-Scheinwerfer von Busch & Müller
- Profilierte 27,5-Zoll-Bereifung
- Erhältlich in zwei Farben und vier Größen

Auszeichnungen: Design & Innovation Award 2020

Hintergrund:

Ein sportliches E-Bike für die Feierabendrunde? Oder lieber ein voll ausgestattetes für den Arbeitsweg? Das neue „Goroc 4“ von Flyer bietet beides und steht dabei beispielhaft für den Trend zum Crossover-E-Bike – kombiniert also Alltagstauglichkeit mit Geländegängigkeit. So basiert der Rahmen auf der Mountainbike-Serie Uproc des schweizerischen Herstellers, angetrieben wird mit dem neuen Panasonic-Mittelmotor GX Ultimate mit 90 Newtonmetern Drehmoment. Dazu kommen 140 Millimeter Federweg an Front und Heck, was Traktion und Fahrspaß auch im anspruchsvolleren Gelände bedeutet. Für den Arbeitsweg oder den Wochenendausflug ist das E-Bike mit Gepäckträger und fest installierter Lichtanlage ausgestattet. Der 630 Wattstunden starke Akku bietet die nötige Energie für längere Touren. Preislich beginnt das Goroc 4 ab 4.799 Euro und ist alternativ als S-Pedelec erhältlich. Das E-Bike ist ab Frühjahr 2020 im Fachhandel in zwei Farben und vier Größen erhältlich.

Kommentar:

„Man muss nicht im Hochgebirge wohnen, um die Vorzüge des Goroc 4 zu genießen: Einfach den Arbeitsweg auf den Wald- oder Schotterweg zu verlagern, ist ein Privileg, das so mancher Autofahrer gerne hätte. Ich finde das Konzept des Crossover-Bikes deshalb äußerst gelungen. Es zeigt, dass die Grenzen zwischen den E-Bike-Kategorien verschwimmen und sich die Radhersteller am Nutzerverhalten orientieren.“ (Thomas Geisler, *pressediens-t-fahrrad*)