

ZIV und VSF einigen sich auf Leitfaden für Umbauten an Pedelecs

von bb - Mittwoch, 11. November 2015

<https://www.pd-f.de/2015/11/11/einigung-auf-leitfaden-fuer-umbauten-an-pedelecs/>



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Einigung auf Leitfaden für Umbauten an Pedelecs

Die Verbände VSF und ZIV haben sich auf einen einheitlichen Leitfaden zum Bauteiletausch an E-Bikes verständigt.

Was Fahrradhändler und -werkstätten an Pedelecs verändern dürfen und bei welchen Bauteilen sie die Freigabe der Fahrzeughersteller bzw. der Systemanbieter einholen müssen, war und ist rechtlich umstritten. Die Verbände VSF und ZIV haben sich zusammen mit dem Zedler-Institut auf einen gemeinsamen Leitfaden geeinigt. Mit dieser Handlungsempfehlung sollen die Fahrradhändler der Republik nun eine Orientierung erhalten, wenn es um den Tausch bestimmter Bauteile an einem [Pedelec](#) bis 25km/h geht.

Noch Anfang diesen Jahres diskutierten die Beteiligten kontrovers: Die Rechtslage wurde in der Fahrradbranche unterschiedlich interpretiert und die jeweiligen Interessensvertreter bezogen Stellung. Alle Teilnehmer sind sich aber darin einig, dass eine Klärung für alle Handelspartner von großer Bedeutung ist.

Deshalb wurde nun ein Raster in Form einer Tabelle entworfen (siehe Anhang), das die Bauteile eines Pedelecs in vier Kategorien einteilt und künftig als Leitfaden dafür gelten soll, wer den Tausch von Bauteilen am Pedelec freigeben soll:

Seite 1/2

Abdruck frei | Beleg erwünscht | Download unter www.pd-f.de

»»»» pressedienst-fahrrad GmbH »»»

ortelsburger straße 7 37083 göttingen

t +49.551.9003377-0 f +49.551.9003377-11 m +49.171.4155331

gf@pd-f.de

www.pd-f.de

- Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers / Systemanbieters getauscht werden dürfen
- Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers getauscht werden dürfen
- Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen
- Bauteile, für die keine spezielle Freigabe notwendig ist

Dabei werden nicht nur die Bauteile aufgelistet, sondern auch ergänzende Hinweise formuliert. „Ein anderes Pedal kann man einfach ohne Rücksprache anbauen wenn es nicht breiter ist, als das Original. Andernfalls könnte es bei einer Schrägfahrt in der Kurve gefährlich werden“, erläutert der Sachverständige Dirk Zedler ein Beispiel.

Albert Herresthal vom VSF und Siegfried Neuberger vom ZIV sind sich einig, dass der gemeinsame Leitfaden nicht nur einen längst fälligen Beitrag zur Produktsicherheit bietet, sondern auch einen Meilenstein für die Zusammenarbeit von Industrie und Handel.

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(9 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd-f:

[Fahrradwartung: So vermeiden Sie typische Schrauberfehler](#)

[Fahrradwartung ist kein Knochenjob!](#)

[Themenblatt Wartung, Werkzeug & Fahrradcheck](#)

[Frühjahrs-Check für das E-Bike](#)

[Kaufberatung: So finden Sie das richtige E-Bike](#)

Passendes Bildmaterial