Brose Drive S Mag mit Design & Innovation Award 2019 ausgezeichnet

von bb - Mittwoch, 20. Februar 2019

https://www.pd-f.de/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019-ausgezeichnet/2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-innovation-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit-design-award-2019/02/20/brose-drive-s-mag-mit



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Mutig vorausgegangen und mit Innovationspreis belohnt worden

Berlin (18.2.2019). Der <u>F-Bike</u>-Antrieb <u>Brose</u> Drive S Mag mit einzigartigem Magnesiumgehäuse hat den Design & Innovation Award 2019 erhalten. Der Preis gilt als führende Auszeichnung der Fahrradindustrie. Die anspruchsvolle Jury analysiert dabei die Produkte nicht nur theoretisch. Sie testet die Komponenten direkt in der Praxis auf echten Mehrwert für Biker.

"Mit der Entwicklung des Drive S Mag sind wir einen mutigen Schritt vorausgegangen", sagt Dr. Joachim Volland, Leiter Brose Antriebstechnik. "Wir haben bei diesem Antrieb als erster und bisher einziger Hersteller Magnesium erfolgreich als Material für ein speziell designtes Gehäuse eingesetzt. Die Auszeichnung kurz nach dem Launch des Drive S Mag bestätigt unseren Kurs." Aufgrund des Magnesiumgehäuses ist der Antrieb 500 Gramm leichter als bisherige Varianten und zudem 15 Prozent kleiner. Dadurch erzielt er eine besonders hohe Leistungsdichte.

Beeindruckende Performance

Als "neue Benchmark im E-<u>Mountainbike</u>-Segment" in der Kategorie "Komponenten (Offroad)" bewertete die Award-Jury den Brose Drive S Mag. Die Kombination aus kompakter Bauform, natürlicher Leistungsentfaltung und hoher Performance überzeugte die Tester während eines zweiwöchigen Probelaufs: "Besonders beeindruckend ist dabei, wie gut sich dieses

Seite 1/2

Abdruck frei | Beleg erwünscht | Download unter www.pd-f.de

>>>>> pressedienst-fahrrad GmbH >>>

ortelsburger	straße 7	37083	göttingen

t +49.551.9003377-0 f +49.551.9003377-11 m +49.171.4155331

gf@pd-f.de www.pd-f.de

Kraftpaket kontrollieren lässt. Dank drehzahl- und drehmomentabhängiger Steuerung im "Flex Power Mode" reagiert der Drive S Mag noch direkter auf den Input des Fahrers."

Hard Facts und Soft Skills

Vom kleinen Start-up bis zum etablierten Komponentenhersteller: Seit 2013 gibt der Design & Innovation Award jeder praxisgerecht umgesetzten Idee die gleiche Chance, sich im Härtetest zu bewähren. Mit dem im Januar verliehenen Award wurden erneut Produkte ausgezeichnet, die Bikern echten Mehrwert bieten: Sie besitzen wegweisende und gleichzeitig greifbare neue Funktionen und beweisen diese während intensiver Praxis-Tests. Unter den Bewertungskriterien des Awards finden sich unter anderem Innovationsgrad, Qualität, Effizienz und Performance, aber auch Soft Skills wie Nachhaltigkeit, Vision und Ethik. Mitglieder im Jury- und Test-Team sind die Magazine ENDURO, E-MOUNTAINBIKE und GRAN FONDO, aber auch Insider der Bike-Industrie sowie branchenfremde Spezialisten.

XXXXXX

Ende Originaltext

Bildauswahl zum Thema (15 Bilder)

Passende Themen beim pd?f:

E?Bikes 2019: Die neue Antriebsvielfalt

E?Bike?Motoren: Die neu zu entdeckende Vielfalt.

Der Sonne entgegen: Mit dem Fahrrad im Flugzeug

Zehn Tipps für mehr Reichweite im Winter

E?Bike?Nachrüstmotoren: Genial einfach, einfach illegal?

Passendes Bildmaterial

Seite 2/2

Abdruck frei | Beleg erwünscht | Download unter www.pd-f.de

>>>>> pressedienst-fahrrad GmbH >>>

ortelsburger straße 7 37083 göttingen

t +49.551.9003377-0 f +49.551.9003377-11 m +49.171.4155331

gf@pd-f.de www.pd-f.de