

Themenblatt: Die Fahrradwelt in Zahlen

von hdK - Montag, 2. Dezember 2013

<https://www.pd-f.de/themenblaetter/die-fahrradwelt-in-zahlen>



Das Fahrrad: Jeder hat eins, immer mehr Menschen fahren damit, der Durchschnittspreis steigt stetig, das [Trekkingbike](#) ist der Liebling, das [E-Bike](#) kaum aufzuhalten, in der Corona-Pandemie wird die Wichtigkeit des Fahrrads für Freizeit und Alltag noch deutlicher sichtbar – und wächst immens. Soweit die Binsenweisheiten der Radbranche. Doch wie lauten die genauen Zahlen? Wie groß ist der Umsatzrückgang nach der Pandemie? 2023 wurden tatsächlich erstmals mehr E-Bikes als Fahrräder verkauft. Der pressedienst-fahrrad trägt regelmäßig die wichtigsten Punkte jüngster Erhebungen zusammen.

Wir aktualisieren dieses Themenblatt unregelmäßig, **zuletzt überarbeitet wurde es am 18.04.2024.**

Vermissen Sie eine Angabe, haben Sie eine Frage oder würden Sie sich über einen Tandempartner für die Zahleninterpretation freuen? Rufen Sie einfach durch oder schreiben Sie uns!

Bevölkerung und Radverkehr

- **1.108.400.000.000:** insgesamt zurückgelegte Personenkilometer in Deutschland 2019 (Q: Statista)
- **24.800.000.000:** insgesamt mit dem Fahrrad zurückgelegte Personenkilometer in Deutschland 2015 (Q: Destatis)
- **82.500.000:** Anzahl der Fahrräder (inkl. E-Bikes) in Deutschland 2022 (+6,9 Mio seit 2019, Q: [ZIV](#))
- **16.560.000:** Anzahl der Mountainbiker:innen in Deutschland 2021 (Q: AMW)
- **13.600.000:** Anzahl der Deutschen, die ihr Rad 2021 intensiv nutzten (>30 km/Woche) (Q: FM21)
- **6.010.000:** Anzahl der Rennradfahrer:innen in Deutschland 2021 (Q: AMW)

- **4.600.000:** Anzahl der 2022 in Deutschland verkauften Fahrräder und E-Bikes (2020: 5,04 Mio, Q: ZIV)
- **4.210.000:** Anzahl der Deutschen, die 2021 häufig [Mountainbike](#) fuhren (Q: AMW)
- **332.000:** durchschnittliche Pro-Kopf-Ausgaben der Deutschen für Automobilität, je Lebenszeit, in Euro (Q: MPS)

- **250.000:** Kosten für den Neubau eines Radwegs außerorts, pro Kilometer, in Euro (Q: Prognos)
- **2.000:** einzusparende Gesundheitskosten pro Jahr und Kopf bei ca. 75 Minuten Radfahren pro Woche, in Euro (Q: WHO)
- **800:** durchschnittlicher Energieverbrauch beim Radfahren pro Stunde, in Kalorien (Q: Frankfurt)
- **474:** Anzahl der 2022 in Deutschland getöteten Radfahrer:innen (2021: 372, Q: Destatis)
- **98:** Prozentsatz der Deutschen, die das Radfahren beherrschen (Q: Rose)
- **82:** Prozentsatz der Deutschen, die eine stärkere Beschäftigung der Politik mit dem Radverkehr befürworten (Q: FM15)
- **81,4:** Prozentsatz der Haushalte Deutschlands, die mindestens ein Fahrrad besitzen (Q: Destatis)
- **80:** Prozentsatz der Deutschen, die 2050 in Städten leben werden (2015: 75 %) (Q: fairkehr)
- **78:** Prozentsatz der Deutschen, die 2020 gelegentlich oder regelmäßig Rad fahren (Q: [ADFC](#))
- **75:** Anteil der Unfälle zwischen Fahrrad und Auto, bei denen 2022 Autofahrer:innen die Hauptschuld trugen, in Prozent (Destatis)
- **70:** Prozentsatz der Deutschen, die 2022 mindestens ein Fahrrad besaßen (Q: MOP)
- **55:** Prozentsatz der Deutschen, die ihr Fahrrad 2020 aufgrund der Corona-Pandemie häufiger nutzten (Q: [ADFC_RRA](#))

- **52,5:** Flächenbedarf pro Person im fließenden Verkehr (Autofahrende bei 25 km/h), in m² (Q: ÖCV)
- **50:** Anteil der Autofahrten in Deutschland, die kürzer sind als fünf Kilometer, in Prozent (Q: [ADFC](#))
- **47:** Anteil an Senior:innen unter den 2019 in Deutschland tödlich verunglückten Radfahrer:innen, in Prozent (Q: EU-C)
- **44:** Radverkehrsanteil (modal split) in Deutschlands Fahrradstadt Nr. 1, Greifswald (Q: Greifswald)
- **25:** Anteil der Deutschen, die ihr Fahrrad Corona-bedingt 2020 öfter nutzten als 2019 (Q: FMDC)
- **25:** Anteil der Autofahrten in Deutschland, die kürzer sind als zwei Kilometer, in Prozent (Q: [ADFC](#))
- **25:** Anteil der Studierenden in Deutschland, die 2018 mit einem Kfz zur Uni fuhren, in Prozent (2003: 36 %; Q: CHE)
- **20:** Anteil der Fahrradunfälle ohne fremde Beteiligung, der [ADFC](#) nennt hier als Grund mangelnde [Infrastruktur](#) (Q: [ADFC](#))
- **18:** Prozentsatz der Deutschen, die 2022 mindestens ein E-Bike besaßen (+ 3 % ggü. 2021, Q: MOP)
- **17:** Verkehrsanteil des Fahrrads in Deutschland 2022 (Modal Split), in Prozent (2019: 13, Q: MOP)
- **17:** Durchschnittsgeschwindigkeit von E-Bikes (inkl. 25 % S-Pedelecs) in der Schweiz 2018, in km/h (Q: BFS)
- **15:** beabsichtigter Radverkehrsanteil der Bundesregierung für das Jahr 2020, in Prozent (Q: VRVP 2020)
- **13:** Durchschnittsgeschwindigkeit von Fahrrädern in der Schweiz 2018, in km/h (Q: BFS)
- **13:** Prozentsatz der Deutschen, die sich 2020 ein neues Fahrrad kauften (Q: [ADFC_RRA](#))
- **12,9:** realer Radverkehrsanteil (Modal Split) in Deutschland 2013 (Q: MOP)
- **7,8:** Flächenbedarf pro Person im fließenden Verkehr (Radfahrende bei 12 km/h), in m² (Q: ÖCV)
- **5:** Stelle Deutschlands im EU-Ranking Fahrradfreundlichkeit (Q: [ECF](#))
- **4,6:** erwarteter Anstieg des Radverkehrsanteils in Deutschland von 2010 bis 2030, in Prozent (Q: BMVI)
- **3,4:** durchschnittliche Anzahl täglich zurückgelegter Wege (Q: Ramp)
- **1,88:** durchschnittliche Anzahl der Fahrräder pro Haushalt Deutschlands 2022 (Q: Destatis)
- **1,7:** durchschnittliche BMI-Differenz zwischen Rad- und Autofahrenden (Q: LHSTM)
- **1/3:** Faktor der Reduzierung von Krankheitstagen durch Pendeln per Rad (Q: fairkehr)
- **1/4:** Anteil der deutschen Bevölkerung, der mehrmals pro Woche Rad fährt (Q: Rose)

Handel, Industrie und Tourismus

- **44.574.000.000:** Gesamtumsatz der deutschen Fahrradwirtschaft 2022, in Euro (2019: 28 Mrd., Q: T3)
- **38.500.000.000:** Gesamtvolumen des weltweiten Fahrradmarktes 2012, in Euro (Q: Trekkingbike)
- **19.700.000.000:** Gesamtumsatz mit dem Verkauf von Fahrrädern und E-Bikes in der EU 2021 (Q: CONEBI)
- **14–15.000.000.000:** Gesamtausgaben deutscher Radtourist:innen 2023 (Q: ADFC_RRA)
- **10.000.000.000:** Gesamtumsatz der deutschen Fahrradindustrie 2020, in Euro (2017: 7 Mrd., Q: ZIV)
- **7.000.000.000:** Gesamtumsatz des stationären Fahrradfachhandels 2021 (Q: Destatis)
- **4.700.000.000:** Gesamtumsatz des deutschen Fahrradtourismus 2015, in Euro (Q: ADFC)
- **7.360.000.000:** Gesamtumsatz mit Fahrrädern und E-Bikes 2022 in Deutschland, in Euro (+12 % ggü. 2021, 2020 +60,9 % ggü. 2019, Q: ZIV)
- **3.369.000.000:** Gesamtumsatz der deutschen Anbieter von Dienstradleasing 2022, in Euro (Q: T3)
- **464.000.000:** Anzahl der 2020 in Deutschland getätigten Radausflüge insgesamt (2017: 167 Mio; Q: ADFC_RRA)
- **330.000.000:** Anzahl der 2019 in Deutschland getätigten Tagesausflüge per Rad (Q: ADFC_RRA)
- **303.000.000:** Umsatz deutscher Dienstleister im Fahrradleasing 2019 (Q: WupperInst)
- **256.000.000:** Umsatz deutscher Dienstleister im Fahrradverleih und -Sharing 2019 (Q: WupperInst)
- **132.200.000:** Anzahl der 2012 weltweit verkauften Fahrräder (Q: Magazin Trekkingbike)
- **37.400.000:** Anzahl der Deutschen, die 2023 mindestens einen Tagesausflug per Rad unternahmen (2020: 31 Mio, Q: ADFC_RRA)
- **20.751.000:** Anzahl der europaweit verkauften Fahrräder und E-Bikes 2015 (Q: CONEBI)
- **6.800.000:** Anzahl der Deutschen, die 2019 eine Wochenend-Fahrradkurzreise unternahmen – ein Plus von 11 Prozent (Q: ADFC_RRA)
- **5.200.000:** Anzahl der Deutschen, die 2019 eine unterwöchige Fahrradkurzreise unternahmen – ein Plus von 27 Prozent (Q: ADFC_RRA)
- **4.600.000:** Anzahl der 2022 in Deutschland verkauften Fahrräder und E-Bikes (2020: 5,04 Mio, Q: ZIV)
- **4.140.000:** Anzahl der 2021 nach Deutschland importierten Fahrräder und E-Bikes (+11 % ggü. 2020, Q: ZIV)
- **3.500.000:** Anzahl der Deutschen, die 2020 mindestens eine Radreise unternahmen (Q: ADFC_RRA)
- **2.400.000:** Anzahl der 2022 in Deutschland verkauften Fahrräder (-11 % ggü. 2020, Q: ZIV)
- **2.370.000:** Gesamtzahl der 2021 in Deutschland hergestellten Fahrräder (1,43 Mio Pedelecs, 0,94 Mio Fahrräder, 2020: 2,15 Mio, Q: ZIV)
- **2.300.000:** Anzahl der weltweit zur Verfügung stehenden Leihräder (Q: Trekkingbike)
- **1.800.000:** Anzahl der Deutschen, die 2020 erstmals per Rad verreisten (Q: ADFC_RRA)
- **1.570.000:** Anzahl der 2021 aus Deutschland exportierten Fahrräder und E-Bikes (gleichbleibend zu 2020, Q: ZIV)
- **1.430.000:** Anzahl der 2021 in Deutschland hergestellten E-Bikes (+8 % ggü. 2020, Q: ZIV)
- **800.000:** Anzahl der 2021 in Deutschland hergestellten Fahrräder (+13 % ggü. 2020, Q: ZIV)
- **341.269:** Anzahl der 2017 von der Deutschen Bahn im nationalen Fernverkehr transportierten Fahrräder, (+4 % ggü. 2016, Q: DB)
- **340.000:** Anzahl der 2020 in Deutschland neu geleaste Fahrräder (Q: BVZE)
- **281.000:** Anzahl der Beschäftigten in der deutschen Fahrradbranche 2019 (Q: WupperInst)
- **167.000:** Anzahl der 2020 in Deutschland verkauften Lastenräder (3/4 mit und 1/4 ohne Motor, +62 % ggü. 2020, Q: ZIV)
- **98.000:** Anzahl der 2017 vom Fernbus-Anbieter Flixbus transportierten Fahrräder (+15 % ggü. 2016, Q: Flixbus)
- **66.140:** Anzahl der 2017 von der Deutschen Bahn im grenzüberschreitenden Fernverkehr transportierten Fahrräder, (+12 %, Q: DB)
- **63.000:** Anzahl der Vollbeschäftigten in der Radbranche 2022 (ohne Tourismus, Q: T3)

- **5.200:** Anzahl der Fahrradverkaufsstellen in Deutschland 2019 (Q: VSF)
- **2.950:** Durchschnittspreis eines E-Bikes in Deutschland 2023, in Euro (Q: ZIV)
- **2.119:** Durchschnittspreis eines Fahrrads (inkl. E-Bikes) 2019 beim VSF, in Euro (2018: 1.859 Euro, Q: VSF)
- **1.602:** Durchschnittspreis eines Fahrrads (inkl. E-Bikes) in Deutschland 2022, in Euro (2021: 1.395 Euro, Q: ZIV)
- **1.328:** Durchschnittspreis eines Fahrrads (ohne E-Bikes) 2019 beim VSF, in Euro (2018: 1.232 Euro, Q: VSF)
- **1.301:** Anzahl der Lehrlinge Zweiradmechanik und -mechatronik in Deutschland 2014 (Q: ZDH)
- **914:** Durchschnittspreis eines Fahrrades in den Niederlanden 2015, in Euro (Q: CONEBI)
- **864:** Anzahl der 2021 in Deutschland begonnenen Ausbildungen Zweiradmechatronik/Fahrradtechnik (Q: DHZ)
- **760:** vom Landesinnungsverband Zweirad NRW empfohlene Vergütung im 1. Ausbildungsjahr, in Euro
- **585:** gesetzliche Mindestvergütung im 1. Ausbildungsjahr seit 2022, in Euro (alle Berufe)
 - **470:** Durchschnittspreis unmotorisierter Fahrräder in Deutschland 2023, in Euro (Q: ZIV)
- **189:** Durchschnittspreis eines Fahrrads weltweit 2012, in Euro (Q: Trekkingbike)
- **130:** durchschnittliche Tagesausgaben von Rad(kurz)reisenden in Deutschland 2023, in Euro (Q: ADFC_RRA)
- **73:** Anteil des Fachhandels beim Verkauf von Fahrrädern 2022 in Deutschland, in Prozent (2020: 67 %, Q: ZIV)
- **69:** Anteil der Deutschen, die 2021 eine Radreise planten (Q: ADFC_RRA)
- **44:** Anteil der 2022 aus anderen EU-Ländern nach Deutschland importierten Fahrräder und E-Bikes, in Prozent (Q: ZIV)
- **51.80:** Durchschnittlicher Stundensatz in deutschen Fahrradwerkstätten 2017, in Euro (Q: SAZ)
- **51:** Anteil der Deutschen, für die 2020 eine Radreise ihr Haupturlaub war (Q: ADFC_RRA)
- **40:** Anteil Deutschlands am gesamteuropäischen E-Bike-Markt 2015, in Prozent (höchster Anteil, Q: CONEBI)
- **21:** Anteil Deutschlands am gesamteuropäischen Fahrradmarkt 2015, in Prozent (höchster Anteil, Q: CONEBI)
- **24:** Anteil des Online-Handels beim Verkauf von Fahrrädern 2022 in Deutschland, in Prozent (2020: 28 %, Q: ZIV)
- **20:** Anteil der Niederlande am gesamteuropäischen E-Bike-Markt 2015, in Prozent (Q: CONEBI)

Elektromobilität Deutschland

- **9.800.000:** Anzahl der E-Bikes in Deutschland Ende 2022 (2021: 8,5 Mio, Q: ZIV)
- **2.100.000:** Anzahl der 2023 in Deutschland verkauften E-Bikes, erstmals mehr als Fahrräder (2022: 2,2 Mio, Q: ZIV)
- **36.040:** Anzahl der 2018 in Deutschland neu zugelassenen E-Autos, ohne Hybride (2016: 11.400, Q: CAM)
- **78.000:** Anzahl der 2020 in Deutschland verkauften E-Lastenräder (+43 % ggü. 2019, Q: ZIV)
- **7.407:** Anzahl der E-Bike-Ladestationen in Deutschland Ende 2017 (Q: Bosch)
- **6.227:** Anzahl der Unfälle mit E-Bikes in Deutschland im ersten Halbjahr 2020 (2019: 4.252; Q: Destatis)
- **4.575:** Durchschnittspreis eines S-Pedelecs 2019 beim VSF, in Euro (Q: VSF)
- **3.191:** Durchschnittspreis eines E-Bikes (Pedelec 25) 2019 beim VSF, in Euro (Q: VSF)
- **1.500–2.000:** durchschnittlich Kilometerleistung eines E-Bikes in Deutschland 2022 (Q: ZIV)
- **99,5:** Anteil der Pedelecs unter den Elektrofahrrädern 2020, in Prozent (Q: ZIV)
- **86:** Anteil der Deutschen, die 2015 noch nie ein E-Bike gefahren haben, in Prozent (Q: FM15)
- **46,7:** Anteil der Deutschen, die 2018 noch nie ein E-Bike gefahren haben, in Prozent (Q: Bitkom)
- **43:** Anteil des E-Bikes am Markt in Deutschland 2021, in Prozent (2020: 38,7 %, Q: ZIV)
- **42:** Wöchentlich im Schnitt mit dem E-Bike zurückgelegte Kilometer (Q: GfK)

- **40,6:** Anteil des E-Bikes am Gesamtumsatz des deutschen Fahrradfachhandels 2020 (Q: SAZ_H)
- **40:** Anteil der E-Bike-Fahrten mit beruflichem Zweck, in Prozent (Q: ElektroBike)
- **37,5:** Zuwachs der Gattung E-**Lastenrad** allein 2022, in Prozent (Q: ZIV)
- **32:** Anteil der radreisenden Deutschen, die 2020 ein E-Bike für die Radreise benutzten (2019: 29 %; Q: ADFC_RRA)
- **25:** Anteil der E-Bike-Käufer:innen 2022, die zuvor bereits ein E-Bike besaßen (2021: 19 %, Q: GfK)
- **23:** Zuwachs der Gattung E-Mountainbike allein 2022, in Prozent (Q: ZIV)
- **19:** Anteil des E-Bikes als bevorzugter **Fahrradtyp** 2021 (2011: 1 %, Q: FM21)
- **16:** Zuwachs des E-Bike-Marktes in Deutschland im ersten Halbjahr 2020, in Prozent (Q: ZIV)
- **5,4:** durchschnittlicher CO₂-Ausstoß eines E-Bikes in Gramm pro Kilometer (ÖPNV: 53, Auto 124; Q: Bosch)
- **3:** Faktor, um den das E-Bike den Pendelradius ggü. dem Fahrrad erhöht (Q: ElektroBike)
- **0,5:** Anteil der S-Pedelecs unter den E-Bikes in Deutschland 2020, in Prozent (Q: ZIV)
- **0,25:** ungefährender Preis einer E-Bike-Akku-Ladung 2023, in Euro (500 Wh Akku-Kapazität bei 0,40 Euro/KWh)

Elektromobilität Europa und weltweit

- **31.700.000:** Anzahl der 2014 weltweit verkauften E-Bikes (Q: ElektroBike)
- **5.100.000:** Anzahl der 2020 in Europa (inkl. Schweiz) verkauften E-Bikes (+42 % ggü. 2019, Q: ZIV)
- **1.300.000:** Anzahl der weltweit verkauften E-Autos 2009-2016 (Q: ZSW)
- **233.000:** Anzahl der E-Bikes auf schweizerischen Straßen Ende 2013 (Q: BFE)
- **112.000:** Anzahl der 2019 in der Schweiz verkauften E-Bikes (Q: SFV)
- **9.800:** Jahresenergieertrag eines aus Solarzellen bestehenden 70-Meter-Radwegs in den Niederlanden, in kWh (SolaRoad)
- **3.485:** Durchschnittspreis eines E-Bikes in der Schweiz 2016, in Franken (Q: Velojournal)
- **40:** Anteil des E-Bikes am niederländischen Fahrradmarkt 2018, in Prozent (+29 % ggü 2017, Q: rai)
- **32:** erlaubte Maximalgeschwindigkeit der Tretunterstützung bei E-Bikes in den USA, in km/h (~20 mph)
- **23:** Anteil des E-Bikes am Markt in der Schweiz 2016, in Prozent (Q: Velosuisse)
- **18:** Anteil des S-Pedelecs am E-Bike-Markt in der Schweiz 2017, in Prozent (Q: Velojournal)

Sicherheit

- **339.760:** Anzahl der aktenkundigen Fahrraddiebstähle 2014 in Deutschland, Dunkelziffer erheblich höher (Q: Polizei)
- **79.704:** Zahl verunfallter Radfahrer in Deutschland 2017 (Q: DVR)
- **1.446:** Anzahl der 2019 auf Bundesstraßen (inner- und außerorts) schwerverletzten Radfahrer:innen (Q: Velobiz)
- **900:** Strafe in Euro, die ein Lkw-Fahrer 2018 nach Tötung eines Radfahrers in Berlin zahlen musste. Keine Vorstrafe.
- **383:** Zahl der in Unfällen getöteten Radfahrer in Deutschland 2017 (Q: DVR)
- **75:** Anteil der Fahrradunfälle 2017 mit Gegner Pkw (Q: destatis)
- **56:** Anzahl der 2019 auf Bundesstraßen (inner- und außerorts) getöteten Radfahrer:innen (Q: Velobiz)
- **49:** Anteil der Radfahrenden, die 2021 regelmäßig einen **Helm** trugen, in Kleinstädten und auf dem Land (Q: FM21)
- **44:** Anteil der Radfahrenden, die 2021 regelmäßig einen Helm trugen, in Mittelstädten (Q: FM21)

- **41:** Anteil der Radfahrenden, die 2021 regelmäßig einen Helm trugen, in Großstädten (Q: FM21)
- **39:** Zahl der in Unfällen getöteten E-Bike-Fahrer in Deutschland 2014 (Q: Destatis)
- **34:** Anteil der Elf- bis 16-jährigen Radfahrer, die 2016 einen Helm trugen, in Prozent (+ 5 % zu 2015, Beobachtung: BAST)
- **29:** Anteil der deutschen Radfahrer, die schon in einem Unfall verletzt wurden, in Prozent (Q: Forsa_3)
- **27:** Anteil der Deutschen, denen schon mindestens ein Fahrrad gestohlen wurde, in Prozent (Q: Forsa_3)
- **8,8:** Anteil der aufgeklärten Fahrraddiebstähle in Deutschland 2016, in Prozent (-0,8 %, Q: Polizei)

Vermischtes und Sport

- **1.800.000.000:** Anzahl weltweit hochgeladener Radfahrten auf Strava 2021 (+38 % ggü. 2020, Q: Tour)
- **76.500.000:** Anzahl der Klicks auf Danny MacAskills Youtube-Video „Imaginate“ in vier Jahren (Q: Youtube)
- **265.700:** Anzahl der Fahrräder in der Kopenhagener Verkehrserfassung (9/2016). Erstmals mehr als Autos (252.600), (Q: CPHPO)
- **122.432:** Anzahl der Kilometer, die der US-Amerikaner Kurt Searvogel 2015 auf dem Fahrrad fuhr
- **19.416:** Summierte Kosten für eine Teilnahme beim Ironman Hawaii, in Euro (Q: Triathlon)
- **1.420:** Höhe des höchsten Passes Deutschlands, in Meter über Normalnull (Riedbergpass im Allgäu, Q: Roadbike)
- **913,46:** Anzahl der in 24 Stunden auf einem [Renntad](#) gefahrenen Kilometer, Weltrekord für Christoph Strasser 2018
- **296:** schnellste je auf einem Fahrrad erreichte Geschwindigkeit, in km/h (im Windschatten, 2018 aufgestellt von Denise Mueller-Korenek)
- **207:** Alter des Fahrrades im Jahr 2024 (Carl Drais erfand die Laufmaschine 1817)
- **100:** Bußgeld für das Überfahren einer roten Ampel, in Euro (Q: Roadbike)
- **78,61:** Dauer der Weltumradlung von Mark Beaumont 2017, in Tagen
- **56,792:** Stundenweltrekord der Männer (Bahnrad), aufgestellt von Filippo Ganna am 08.10.2022 (Q: Tour)
- **50,267:** Stundenweltrekord der Frauen (Bahnrad), aufgestellt von Vittoria Bussi am 13.10.2023 (Q: Tour)
- **50:** Anzahl der Ironmans, die der US-Amerikaner James Lawrence 2021 an ebenso vielen Tagen absolvierte
- **45:** Neigung einer hundertprozentigen Steigung, in Grad (ein Höhenmeter pro Wegmeter)
- **43:** gesparte Energie der dritten FahrerIn im Windschatten bei der Mannschaftsverfolgung auf der Bahn, in Prozent (Q: Broker)
- **31:** Breite der schmalsten Straße Deutschlands, in Zentimetern (Q: Roadbike)
- **20:** Preis für's Falschparken auf Radwegen in Deutschland, in Euro. Europaweit am günstigsten. (Q: Trekkingbike)
- **10:** Zunahme der Geschwindigkeit des Schrittempos in Städten zwischen 1994 und 2009, in Prozent (Q: fairkehr)
- **6:** Prozent des Luftwiderstandes, der bei Radrennfahrer:innen in der Mitte des Fahrer:innenfeldes ankommt, ggü. Einzelfahrer:innen (Q: SD)
- **4:09:06:** Rekord auf der 180-Kilometer-Radstrecke des Ironman Hawai, in Stunden (aufgestellt von Cameron Wurf, NZ, 12.10.2019)
- **0,6:** gesparte Energie beim Rennradfahren durch rasierte Beine, in Prozent (Bicycling Magazine)
- **0,05:** Anteil des Radverkehrs in der Stadt mit den weltweit wenigsten Radfahrern, Istanbul, in Prozent (Q: Trekkingbike)
- **0,05:** Kilometerpreis des Radfahrens beim Triathlon, in Euro (Laufen: 0,17 Euro und Schwimmen: 1,66 Euro, Q: Triathlon)
- **-70:** Gefühlte Temperatur (Windchill) beim kältesten Radrennen der Welt, dem Iditarod, in Grad Celsius (Q: Bike)

Quellen:

- ADFC: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.; RRA: Radreiseanalyse
- AMW: Allensbacher Markt- und Werbeträgeranalyse
- BAST: Bundesamt für Straßenwesen
- BDEW: Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e. V., September 2015
- BFE: Schweizerisches Bundesamt für Energie, Schlussbericht Verbreitung und Auswirkung von E-Bikes in der Schweiz, August 2014
- BFS: Schweizerisches Bundesamt für Statistik, Statistischer Jahresbericht 2018, Mobilität und Verkehr
- Bike: Ausgabe 3/14 des Magazins
- Bitkom: Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien, Sommer 2018
- BMVI: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Bosch: Metastudie von Bosch-E-Bike-Systemen
- Broker: J. P. Broker – „Cycling Power Road and Mountain“
- BVZF: Bundesverband Zukunft Fahrrad e. V.
- CAM: Center of Automotive Management
- [Changing Cities](#): Changing Cities e. V.
- CHE: CHE Hochschulranking
- CONEBI: Confederation of the European Bicycle Industry
- CPHPO: Meldung der Copenhagen Post Online am 09.11.2016
- Destatis: Statistisches Bundesamt: Unfallentwicklung auf deutschen Straßen 2012, Statistisches Jahrbuch 2015
- DB: Deutsche Bahn Fernverkehr AG
- DHZ: Deutsche Handwerkszeitung
- DIMB: Hochrechnung der Deutschen Initiative Mountainbike e. V.
- DTV: Deutscher Tourismusverband e. V.: Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland, März 2009
- DVR: Deutscher Verkehrssicherheitsrat
- ebf: Portal www.e-bike-finder.com
- ECF: Cycling Barometer der European Cyclist's Confederation
- ElektroBike: Ausgabe 2016 des Magazins
- Emnid: Studie von TNS Emnid im Auftrag von [Abus](#), 2015
- EU-C: EU-Kommission
- Extra Energy e. V.
- fairkehr: diverse Ausgaben des Magazins des Verkehrsclub Deutschland e. V.
- FM: Fahrradmonitor Deutschland 2013, 2015, 2021
- FMDC: Fahrradmonitor Deutschland, Corona-Befragung, September 2020
- Forsa_1: Umfrage durch Forsa im Auftrag von Bosch-E-Bike-Systemen
- Forsa_2: Umfrage durch Forsa im Auftrag v. Allianz pro Schiene, ADFC, Bundesverband Carsharing und Bundesverband Verbraucherzentrale, Sommer 2014
- Forsa_3: Umfrage durch Forsa im Auftrag von Cosmos Direkt
- Frankfurt: Radfahrbüro des Verkehrsdezernats der Stadt Frankfurt am Main

- GfK: GfK-E-Bike-Monitor 2022
- Greifswald: Umfrage des Stadtbauamts der Universitäts- und Hansestadt Greifswald, Mai 2009
- Jobrad: Anbieter von Fahrradleasing

- KBA: Kraftfahrtbundesamt
- LSHTM: London School of Hygiene & Tropical Medicine
- MiD: Mobilität in Deutschland 2017, Sonderbericht: Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr
- MOP: Deutsches Mobilitätspanel 2014 bis 2023, im Auftrag des BMVI durchgeführt von Infratest und Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- Mountain Bike: diverse Ausgaben der Zeitschrift
- MPS: Studie der Motor Presse Stuttgart 2013
- Polizei: Polizeiliche Kriminalstatistik
- Prognos: Finanzierung des Radverkehrs bis 2030 – Studie von Prognos AG im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
- rai: rai vereniging, Verband der niederländischer Fahrrad- und Autoindustrie
- R&M: Research & Markets
- Radmarkt: diverse Ausgaben des Branchenmagazins
- Ramp: diverse Ausgaben des Magazins
- Roadbike: diverse Ausgaben des Magazins
- Rose: Studie „Fahrradfahren in Deutschland 2013“ der Rose Versand GmbH, Juni 2013
- SAZ: Branchenpublikation SAZ-Bike; SAZ_H: jährliche Händlerbefragung
- SD: Science Direct (sciencedirect.com/science/article/pii/S0167610518303751), gefunden im Magazin Drahtesel
- SFV: Schweizer Fachstelle für Velo und E-Bike
- Statista: Statistik-Portal de.statista.com
- SoLaRoad: Homepage des niederländischen Pilotprojekts
- T3: T3-Institut, Transportation Think Tank
- testberichte.de: Das Konsumentenjahr 2017
- Trekkingbike: diverse Ausgaben des Magazins
- Triathlon: diverse Ausgaben des Magazins
- VCD: Verkehrsclub Deutschland e. V., versch. Ausgaben des VCD-Magazins fairkehr
- [VDZ](#): Verband des Deutschen Zweiradhandels e. V.
- Velobiz: Ausgabe 3/22 des Branchenmagazins
- VSF: Verbund Service und Fahrrad g. e. V. (auch Portal fahrradwirtschaft.de)
- WHO: Weltgesundheitsorganisation
- WupperInst: Studie des Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie und des Institut Arbeit und Technik der Westfälischen Hochschule im Auftrag von BVZF, VSF und ZIV (2021)
- ZDH: Zentralverband des deutschen Handwerks
- ZIV: Aussendungen des Zweirad-Industrie-Verbands zum Fahrrad- und E-Bike-Markt jährlich im März
- ZSW: Zentrum für Sonnenenergie und Wasserstoffforschung Baden Württemberg

Hier finden Sie eine umfassendere Bildersammlung zum Thema:

[Bildauswahl zum Thema \(48 Bilder\)](#)

H. David Koßmann | pressedienst-fahrrad

Passendes Bildmaterial







